


085/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP

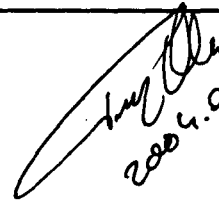
MALEV Hungarian Airlines

 Repülésbiztonsági Osztály
 Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.05.21.	Esemény időpontja (LT): 06:45	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének Dátuma: 2004.05.21.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 06:50	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Légijármű típusa:	Boeing 737-800	A repülési feladat jellege: utasforgalmi
Légijármű lajstromjele:	HA-LOM	Járatszám: MA-600 (BUD-BRU)
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	5 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 37		Szállított áru jellege: érdektelen
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása:		
<p>A budapesti hátratólás és hajtóműindítás után PSEU hibajelzés történt. A bal oldali, szárny fölötti (hátsó) vészkijáratú ajtó elektromos zár reteszelésének jelzése bizonytalan volt. A műszaki szolgálat ellenőrizte a rendszert, majd DIR felvétele mellett a repülőgépet üzemképesnek nyilvánította.</p>		
Kivizsgálás:		
<p>A repülőgép személyzete a műszaki meghibásodást a 0375908 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</p> <ol style="list-style-type: none"> Végrehajtotta a PSEU BITE tesztet, amely a „L/H OW SWITCH DISAGREE” hibaüzenetet adta ki. A későbbi hibakeresésre és hibajavításra kiállította a 107826-1 sz. DIR-t. A BUD-BRU-BUD útvonalon 1 fő műszaki személyzet utazott a BRU-ban végrehajtandó BITE teszt céljából. A hiba nem jelentkezett. A repülőgép következő járatán a hibajelzés ismételtelen jelentkezett, ezért a műszaki szolgálat a hiba behatárolása miatt a PSEU egységet lecserélte, valamint a repülőgéppel megfigyelés céljából továbbra is 1 fő műszaki személyzet utazott a külállomáson végrehajtandó BITE teszt miatt. Hibajelzés nem történt. 2004.06.03-án a hibajelzés ismét jelentkezett, ezért a műszaki szolgálat a 508 sz. Job Sheet alapján visszaépítette az eredeti PSEU egységet, a 107826-1 sz. DIR-t lezárta, valamint a további hibakeresés miatt megnyitotta a 107826-2 sz. DIR-t. 2004.06.04-én a műszaki szolgálat kicserélte a LEFT AFT OVERWING EXIT LIGHT vezetékét a 207 sz. Job sheet alapján. A vezeték cseréje óta a hibajelzés nem jelentkezett. 2004.06.07-én a műszaki szolgálat a 107826-2 sz. DIR-t megszüntette. 		
Következtetések:		
<ol style="list-style-type: none"> Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte. A téves hibajelzést a LEFT AFT OVERWING EXIT LIGHT hibás vezetéke okozta. A vezeték cseréje óta a fenti meghibásodás nem jelentkezett. A fenti meghibásodás először 2004.05.14-én jelentkezett, röviddel azután, hogy a repülőgépet a Boeing gyárból Budapestre repülték. A 2004.05.14-i esemény a 079/2004 sz. Eseményvizsgálati lapon került kivizsgálásra. A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírás szerűen okmányolta. A fenti hibajelzés a repülőgép Seattle-i gyárból való megérkezése után röviddel jelentkezett, ezért a jelzést előidéző vezetékdarab a rossz gyártástechnológia vagy a nem megfelelő anyagválasztás következtében hibásodott meg. 		
Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok:		
<p>Mivel a téves LEFT AFT OVERWING EXIT LIGHT jelzéseket előidéző vezeték a gyártási folyamat során sérülhetett meg, ezért az SzB javasolja a Műszaki Igazgatóság felé a garanciális jogok érvényesítését a felmerült javítási költségekkel kapcsolatban.</p>		

Az eset vizsgálatát elvégezte:
Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás: 
Dátum: 2004. augusztus 26.


2004.08.26.