

**83/04 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.05.17.	Esemény időpontja (LT): 06:25	Esemény helye: <i>Budapest</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.05.17.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 06:25	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: <i>F-70</i>	Légijármű lajstromjele: <i>HA-LME</i>	Értesítő személye: <i>OCC</i>
A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>		Egyebek:
Járatszám: <i>MA-853</i>		
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		<i>Nem volt</i>
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>3</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>53</i>	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása: <i>A budapesti „31R” pályára történő leszállás után guruló úton gurulás közben az MFDU-n megjelent a HYD SYS’ LOW QTY jelzés. A repülőgépet a gurulóútról bevontatták az állóhelyre. Az állóhelyen a jobb hajtómű burkolata alól csöpögött a hidraulika.</i>		
Kivizsgálás:		
<ol style="list-style-type: none"> <i>A műszaki szolgálat átvizsgálta a 2-es hajtóművet és megállapította, hogy a sugárfordító működtető munkahengerhez menő GH12AR2G0146C sz. hajlékony tömlő folyik;</i> <i>Mivel a sugárfordító rendszer –MMEL 78-30-1 szerinti- deaktiválása után a folyás továbbra is fennállt, ezért a további teendők elvégzéséhez döntéskérő lapot kértek a Mérnökszolgálattól;</i> <i>Az M-2004/05/17/01 sz. Műszaki Döntéskérő Lap alapján deaktiválták a 2-es hajtómű reversert, majd a munkahengerről leszerelték a sérült flexibilis tömlőt;</i> <i>A szabadon maradt csatlakozókat lezárták szabványos dugókkal, ezt követően elvégezték a hermetikussági tesztet, melynek eredménye negatív volt. Mivel azonban a raktárkészletben nem volt flexibilis tömlő, ezért a hiba végleges megszüntetésére 0112688-1 sz. DIR-t vettek fel;</i> <i>Három hónapra visszamenőleg megvizsgálva az adott repülőgép típus okmányait megállapítható, hogy hasonló eset 2004.03.28-án fordult elő a HA-LMF lajstromú repülőgépen. Ekkor a folyást egy meglazult csatlakozó okozta;</i> 		
Következtetések:		
<ol style="list-style-type: none"> <i>A HA-LME lajstromú repülőgép 2-es hajtómű sugárfordító munkahengerhez menő GH12AR2G0146C sz. flexibilis tömlő törése során kialakult hidraulika olajfolyás, mint jelenség nem mondható túl gyakorinak az üzemelésben (legutolsó eset 2004.03.28-án fordult elő, bár itt is egy meglazult csatlakozó okozta a szivárgást);</i> 		
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:		
<ol style="list-style-type: none"> <i>Az események során meghibásodott és kiépítésre került alkatrészek, berendezések megőrzéséről a RÜO gondoskodik, hogy szükség esetén azokat az RBO rendelkezésére tudja bocsátani.</i> 		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland	Aláírás:	
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum: 2004.07.30.	
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás:	
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum: Lapszám: 1	