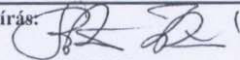
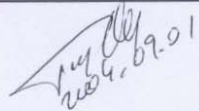


2004.05.14.	17:00	Egyebek:
Légijármű típusa:	B767/200	A repülési feladat jellege: utasforgalmi
Légijármű lajstromjele:	HA-LHB	Járatszám: MA-090 BUD-JFK
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	7 Fő	
Szállított személyek (utasok) száma:	157 Fő	Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
Esemény leírása: Budapest-New York útvonalon a repülőgépet villámcsapás érte.		
Kivizsgálás: A HA-LHB jelű, B 767/200-as típusú repülőgép a Budapest – New York útvonalat teljesítette. A járat teljesítése közben a repülőgépet „static discharge observed during flight” statikus kisülés érte a levegőben. A statikus kisülés a működő fedélzeti rendszerekben rendellenes működést nem okozott, ezért a hajózó személyzet folytatta a repülést és rendben leszálltak New Yorkban. A hajózó személyzet szabályosan járt el. A Delta műszaki szolgálata a repülőgépet átvizsgálta. A statikus kisülést AFL-en okmányolták, száma 0359881 A repülőgép Budapesti érkezés után a Műszaki szolgálat egy kisebb felületi sérülést fedezett fel az orrfutó ajtaján amelyre Ellenőrzési lapot állítottak ki száma: 403 és ideiglenesen „ high speed tape” el leragasztották a sérülést, amelynek nagysága minimális volt. A végső javítást a következő „ C” check –ig elhalasztották. Ugyanezen az ellenőrzési lapon előírták, hogy minden egyes „ A ” check-nél a „ high speed tape”-t le kell ellenőrizni.		
Következtetések: A rendelkezésre álló adatok alapján egyértelműen megállapítható, hogy a villámcsapás a repülés velejárója az adott időjárási körülmények között.		
Kockázati osztály: „ E ” / Biztonsági javaslatok: A villámcsapás véletlenszerű jellege miatt biztonsági ajánlás nem kerül kiadásra.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Rosta István	Aláírás: 	Dátum: 2004.08.05..
Repülésbiztonsági felügyelő		
Tett biztonsági intézkedések: Nem volt.		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás:	
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum:	Lapszám: 1


2004.08.01