


2004-085

MX 12/04 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: 2004.05.06.	Esemény időpontja (LT): 08.30.	Esemény helye: <i>Ferihegy</i>	Esemény besorolása: <i>rendellenesség</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.05.06.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 08.35.	Értesítő személye: <i>Repülőgépparancsnok</i>	Egyebek:
Légijármű típusa:	<i>CRJ-200</i>	A repülési feladat jellege:	<i>utasforgalmi</i>
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LNB</i>	Járatszám:	<i>MA-530</i>
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Feladat	Név	Sérülés jellege -	
Légijármű parancsnoka		-	
Másodpilóta		-	
Légiutas kísérő		-	
Légiutas kísérő		-	
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>22</i>	Szállított áru jellege:	-
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes:	-
Esemény leírása: 2004. május 6-án a HA-LNB jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-530 számú BUD-MUC menetrendszerű járatot teljesítésére indult. A ferihegyi kigurulás közben a fékszárnycar 20°-os helyzetbe való állítása után az EICAS-on „FLAP FAIL” hibaüzenet jelent meg és a fékszárnycar 0°-on maradtak. A hajózószemélyzet a gurulást megszakította és visszaállt a forgalmi állóhelyre. A műszaki szolgálat „reset” eljárást végzett, majd a hibaelhárítás után a járatot a repülőgéppel 23 perc induló késéssel rendben teljesítették.			
Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz a 1054/2004. számú levelében saját hatáskörbe utalta.			
<ol style="list-style-type: none"> 1. A repülőgép visszagurulása után a műszaki szolgálat megállapította, hogy a flaps PDU /Power Drive Unit/ circuit breaker-ek kikapcsolt állapotban vannak. A biztosítékokat visszakapcsolták, a FECU-nál/Flap Electronic Control Unit/ reset eljárást végeztek, majd a FIM /Fault Isolation Manual/ 27-50-00 pontja alapján elvégezték a rendszer tesztet is, rendellenességet nem állapítottak meg, így a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 002619 számú AFL-en okmányolták. 2. A repülőgépen a műszaki szolgálat a visszagurulást megelőzően egy Service checket végzett. Ennek ideje alatt a MALÉV üzemtechnologia az FDR-en rögzített paraméterek értékelésének céljából, ellenőrizte a fékszárnycar működését. Az ellenőrzést végző üzemtechnológus május 6-án a Nem hibáztatás elvén működő esetbejelentés alapján közölte, hogy az éjszakai órákban végzett ellenőrzések során a PDU circuit breakereket kihúzta, de a munkák végén, sajnálatos módon elfelejtette visszanyomni. Ez a reggeli órákban jutott eszébe de akkora már az esemény bekövetkezett. 3. A repülőgép indulása előtt a hajózószemélyzetnek SAFETY CHECK-et kell végezni. Ez tartalmazza többek között a circuit breaker ellenőrzését is. A MA-530-as járat személyzete az ellenőrzést elvégezte, de az előző munkák során a kihúzott helyzetben maradt PDU circuit breakereket nem vették észre. A járatra így indultak el és gurulás közben a fékszárnycar 20°-os 			

helyzetbe állítása után, természetesen a fékszárnyak nem mozdultak meg és a hibajelzés megtörtént.

4. A MALÉV EXPRESS főpilótája – még a kivizsgálás ideje alatt – a repülőgép parancsnokát a figyelmetlenül elvégzett Safety Check miatt írásbeli figyelmeztetésben részesítette és felhívta a figyelmét a gondosabb munkavégzésre.

Következtetések:

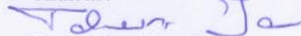
1. A rendelkezésre álló adatok egyértelműen meghatározható, hogy a fékszárny működési rendellenességét nem műszaki meghibásodás, hanem személyi mulasztás okozta.
2. Az ilyen jellegű rendellenességek a figyelmesebb munkavégzés/ek/ek megelőzhetőek.

Kockázati osztály: „C” **Biztonsági javaslatok:** a tett intézkedéseken kívül nem szükségesek

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Táborosi János
Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő

Aláírás:



Dátum: 2004.06.10.

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Táborosi János
Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő

Aláírás:

Dátum:
Lapszám: 1

Melléklet:

002619 sz. AFL

1 lap