

Ikt.sz.:104/ **555** /2004.
tel.: 7414
fax.: 294 9813

Mészáros László úr,
IGAZGATÓ
részére
POLGÁRI LÉGIKÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGI SZERVEZET

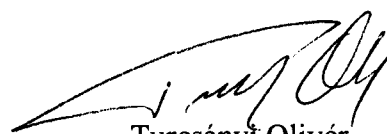
Fejéregyházi László úr,
IGAZGATÓ
részére
POLGÁRI LÉGIKÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG

Tárgy: HA-LOF lajstromú repülőgép eseménye

További felhasználás céljából megküldöm a HA-LOF lajstromú repülőgép 2004.05.02-án bekövetkezett eseményének zárójelentését.

Budapest, 2004. július „ 8 ”.

Üdvözlettel,


Turcsányi Olivér
Osztályvezető

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Érkezett: 2004 JÚL 16.

Ügyiratszám: 2004/4/90 Kd: 1693/2004

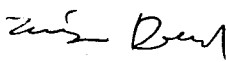
Ügyintéző: Koldos András

2004-82.

26/04 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.05.01.	Esemény időpontja (LT): 08:50	Esemény helye: London
Értesítés vételének Dátuma: 2004.05.02.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:50	Esemény besorolása: Veszélyes megközelítés(TCAS-RA)
Légijármű típusa:	B737-600	Egyebek:
Légijármű lajstromjele:	HA-LOF	A repülési feladat jellege: utasforgalmi
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Járatszám: MA-613
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	Pete László	
Első tiszt	Szluka János	Nem volt
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	4	
Szállított személyek (utasok) száma:	104	Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
Esemény leírása:		
FL120-ra történő emelkedés közben FL 110 keresztezésekor a repülőgépen TCAS TA, majd RA jelzés jött be. Az RA jelzés DESCEND hangüzenettel párosult. Az esemény idején a repülőgép sebessége 275 csomó volt, a vario értéke 1000-1100 feet/min. Az eseményt a hajózó személyzet jelentette a londoni irányításnak.		
Kivizsgálás:		
A Malév 613 sz. járatát 11 óra irányban föntről egy másik repülőgép 1700 feet távolságra közelítette meg. A süllyedő repülőgép pályáját a TCAS rendszer veszélyesként ítélte meg, ezért elkerülő manőver végrehajtására szólította fel a Malév járat személyzetét. A 613-as járat parancsnoka a manővert végre is hajtotta, melynek hatására a figyelmeztető jelzés megszűnt.		
Következtetések:		
<ul style="list-style-type: none"> - Az esemény bekövetkezésekor a TCAS rendszer megfelelően működött, és a másik repülőgép a kijelölt magasságra történő túl nagy süllyedési mértékkel-történő süllyedése következtében adhatott RA utasítást. - A Malév repülőgép személyzete szabályosan járt el, és végrehajtotta az elkerülő manővert. 		
Kockázati osztály: „ B „ / Biztonsági javaslatok:		
Mivel az esemény körülményeinek vizsgálata meghaladja az RBO hatáskörét, ezért további intézkedés céljából a PLH és PoLéBiSz értesítése szükséges.		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		
Tett biztonsági intézkedések: PLH és a PoLéBiSz értesítése.		Dátum: 2004.07.01.
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: Lapszám: 1

