

**068/04 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.04.28.	Esemény időpontja (LT): 07:45	Esemény helye: Budapest Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2004.04.28.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:50	Értesítő személye: OCC, Vezető Tervező
Légijármű típusa: Boeing 737-400	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Egyebek: -
Légijármű lajstromjele: HA-LEN	Járat szám: MA-660 (BUD-AMS)	

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tisz		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	4 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 71	Szállított áru jellege: érdektelen	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	

Esemény leírása:
A budapesti hátratólást követően a bal oldali hajtómű indításakor N2-43%-nál bejelzett az "OIL FILTER BYPASS" tabló. A hajózó személyzet a hibajelenség miatt a hajtóműindítást megszakította és a járó jobb oldali hajtóművel visszaálltak a forgalmi állóhelyre. A meghibásodás miatt a repülőgépet a járatról lecserélték.

Kivizsgálás:

- A repülőgép személyzete a műszaki meghibásodást a 0360621 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:
 - A további hibakeresésig a MEL 79-02 pontja alapján felvette a 0110231-2 sz. (10 napos) DIR-t, valamint a 396 sz. SIS-t, ami bal oldali hajtómű scavange oil filter 12 repült óránkénti átvizsgálását írja elő.
 - 2004.04.29-én a műszaki szolgálat átvizsgálta a bal oldali hajtómű scavange oil filter-t, a Maintenance Manual 79-21-06 pontja alapján. Szennyeződést, eltömődést nem tapasztalt. A hajtóművet beindította és alapszáron ellenőrizte a szűrő tömítettségét. Rendellenességet nem találtak. Az elvégzett munkákat a 0375802 sz. AFL lapon dokumentálták.
 - Mivel a meghibásodás 2004.04.28. óta nem jelentkezett, a műszaki szolgálat a 0110231-2 sz. DIR-t és a 396 sz. SIS-t 2004.05.01-én a 375810 sz. AFL lapon lezárta.

Következtetések:

- Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.
- Az "OIL FILTER BYPASS" jelzést előidéző okot egyértelműen nem sikerült megállapítani. A repülőgép karbantartási okmányaiiban az eseményt megelőző 3 hónapban a fenti hibajelzésről bejegyzés nem történt. Az eseményt követő 1 hónapban sem ismétlődött meg a hibajelzés. A hibakeresés során elvégzett tevékenységek alapján valószínűsíthető, hogy jelzészhiba okozta az „OIL FILTER BYPASS” tabló kigyulladását.
- A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírás szerűen okmányolta.
- A repülőgépet 2004 júniusában kivonták a Malév flottájából.

Kockázati osztály: „E” / Biztonsági javaslatok:
Az SzB az esemény véletlenszerű bekövetkezése miatt nem tesz biztonsági javaslatot.

Az eset vizsgálatát elvégezte:
Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:
Dátum: 2004. augusztus 05.

2004.08.05.