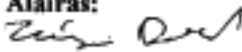


61/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2004.04.15.	Esemény időpontja (LT): 16:30	Esemény helye: <i>Budapest</i>	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.04.15.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 16:50	Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i>	Egyebek:
Légi jármű típusa:	<i>F-70</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>	Járatszám: <i>MA-763</i>
Légi jármű lajstromjelle:	<i>HA-LME</i>		
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légi jármű parancsnoka			
Első tiszt		<i>Nem volt</i>	
Egyéb hajózó	<i>1 gyakornok</i>		
Légiutas kísérők száma	<i>3</i>		
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>43</i>	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása: <i>A budapesti leszállás után az „A” gurulóútról az „U” gurulóútra való ráfordulás során az első tiszt előtti fűthető ablak belső rétege, a felső rész közepétől kiindulva hálósan megrepedt.</i>			
Kivizsgálás: <i>A repülőgép állóhelyre történő gurulása után a műszaki szolgálat lecserélte a repülőgépet és megkezdte az ablakcserét. A kivizsgálás megállapította, hogy sem a repülés ideje alatt, sem a leszállást követően nem volt eseményre utaló jel. Három hónapra visszamenőleg megvizsgálva a repülőgép okmányait megállapítható, hogy nem fordult elő hasonló eset. Azonban 2002.01.01 és 2004.05.17. közötti időszakban a B737 és F-70 típuson összesen 15 esetben következett be repülőesemény ablakrepedés miatt. Egy elhúzható pilótafülke ablak átlagosan 9500 €-ba kerül, és a javítás ideje 2-3 nap. A fűthető ablak -mivel ezeket általában selejtezik- jóval drágább, és a kiküldéstől a megérkezésig eltelt is megnő 1-2 hónapra. Ha tehát mind a 15 esetben elhúzható (olcsóbb) ablakkal számolunk, akkor ez 142500 € azaz közel 35 millió forint költséget jelent.</i>			
Következtetések: <i>Az ablakrepedés jelensége úgy a B737 mint a F-70 típusú repülőgépek beépített ablakai esetében rendszeres jelenségnek mondható, melyet a gyártók a mai napig nem számoltak fel.</i>			
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>Gyártói intézkedés (megbízhatóság növelés) szükséges. Erre irányuló igényt a típusvezető mérnökök jelezzék a címzetteknek. Az intézkedési igényt -a repülésbiztonság indokán kívül- a jelentős anyagi veszteség is indokolja.</i>			
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:	
Zserényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum:	2004.05.19.
Tett biztonsági intézkedések:			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:	
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum:	
		Lapszám:	1