

SkyEurope Airlines Hungary Kft.

ZÁRÓJELENTÉS

1/2004 sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY

PoLéBiSz nyilvántartási szám:60/2004

B u d a p e s t

2004. április 09.

**HA-LKO lajstromjelű B-735 típusú repülőgép
kényyszerleszállása**

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

Bejelentési sorszám:	60/2004
Az eset helye:	Budapest, Ferihegy
Eset ideje:	2004. április 09.
Eset kategóriája:	Repülőesemény

ÁTTEKINTÉS

A PoLéBiSz a 60/2004 számon nyilvántartott esemény szakmai kivizsgálását a 824/2004 számú levelében 2004. április 9-én a SkyEurope Airlines Hungary Kft.mint üzembentartó hatáskörébe adta át.

A SkyEurope Airlines Hungary Kft. a szakmai vizsgálatot végrehajtotta és 2004 április 22-én lezárta.

1. Ténybeli információk

1.1. A repülés lefolyása: A SkyEurope Airlines Hungary Kft. által üzembentartott B-737-500 típusú HA-LKO lajstromjelű repülőgép 2004.04.09-én 05:00 órakor (UTC) a BUD-STN járat teljesítésére indult. A személyzet az 05:10 órakor végrehajtott felszállás után FL100-on ERGOM pont előtt a jobb hajtómű „LOW OIL PRESSURE” jelzését észlelte. Értékelve az olaj hőmérséklet (magas volt) és mennyiség (alacsony volt) értékeit a személyzet az olajnyomás csökkenés jelzését valósnak fogadta el, a hajtóművet alapgáz üzemmódra állította és visszafordulás mellett döntött, majd 05:35-kor renben leszállt Ferihegyen.

1.2.Személyi sérülések: Személyi sérülés nem történt.

1.3. Alégijármű rongálódása: Légijármű nem rongálódott.

1.4. Egyéb kár: Nem volt.

1.5. Személyzet adatai:

1.5.1. A repülőgép parancsnok adatai:

Szakszolgálati engedélye:	01-0085
Kora, neme:	57 éves férfi
Képesítése:	ATPL
Jogosítása:	B-737-300/400/500 repülőgép parancsnok
Szakmai érvényessége:	2005.03.31.
Eü. érvényessége:	2004.10.07.
Összes repült ideje:	18 000 óra
Típuson repült ideje:	2 000 óra

1.5.2. Az első tiszt adatai:

Szakszolgálati engedélye:	00-6589
Kora, neme:	27 éves férfi
Képesítése:	ACPL
Jogosítása:	B-737-300/400/500 első tiszt
Szakmai érvényessége:	2004.08.18.
Eü. érvényessége:	2004.07.30.
Összes repült ideje:	625 óra
Típuson repült ideje:	200 óra

1.6. Szállító légijármű adatai:

1.6.1. Típusa, lajstromjele:
B 737-500
HA-LKO

1.7. Meteorológiai adatok: CAVOK

1.8. Navigációs berendezések: A repülőgép típus alkalmassági bizonyítványa szerint. Az eseménnyel nincs összefüggésben.

1.9 Összeköttetés: A repülőgép típus alkalmassági bizonyítványa szerint. Az eseménnyel nincs összefüggésben.

1.10. Repülőtéri adatok: Az eseménnyel nincs összefüggésben.

1.11. Légijármű adatrögzítők: A repülőgép típus alkalmassági bizonyítványa szerint. Az eseménnyel nincs összefüggésben.

1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok: Sérülésmentes földetérés.

1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai: Nem volt rá szükség.

1.14. Tűz: Nem keletkezett.

1.15. A túlélés lehetősége: Emberi életre veszélyes helyzet nem alakult ki.

1.16. Próbák és kísérletek: Ezekre nem volt szükség.

1.17. Szervezetek jellemzése: A munkát végrehajtó szerződött partner megfelelő jogosítással rendelkezik.

1.18. Kiegészítő adatok: Beszerzésére nem volt igény.

1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek: Hagyományos, bevált módszerek lettek alkalmazva.

2. Elemzés

A SkyEurope Airlines Hungary Kft. által üzemeltetett B-737-500 típusú HA-LKO lajstromjelű repülőgép 2004.04.09-én 05:00 órakor (UTC) a BUD-STN járat teljesítésére indult. A repülőgép személyzete a repülési feladat végrehajtásához megfelelő szakmai jogosítással és egészségügyi alkalmassággal rendelkezett.

A személyzet az 05:10 órakor (UTC) végrehajtott felszállás után FL100-on ERGOM pont előtt a jobb hajtómű „LOW OIL PRESSURE” jelzését észlelte. Értékelve az olaj hőmérséklet (magas volt) és mennyiség (alacsony volt) értékeit a személyzet az olajnyomás csökkenését valószínűnek fogadta el, a hajtóművet alapgáz üzemmódra állította. A jobb hajtómű alapgáz üzemmódra állítása után az olajnyomás jelzőlámpa elaludt és az olajnyomás jelzőműszer mutatója a zöld és sárga tartomány határán állt.

A parancsnok visszafordulás mellett döntött, majd 05:35-kor renben leszállt Ferihegyen.

A repülőgép állóhelyre állása után a műszaki szolgálat a jobb hajtómű gondolán olajfolyás nyomokat észlelt. Az olajfeltöltés nyílásfedél kinyitása után megállapítást nyert, hogy az olajtartály feltöltő nyílás fedele nincs megfelelően a helyére téve és az olaj egy része a tartályból a feltöltő nyíláson keresztül eltávozott.

A műszaki szolgálat a hajtóművet és a hajtómű gondolát az olajtól megtisztította, mágnesdugó és visszaszállító olajsűrű ellenőrzést hajtott végre, az elfolyt olaj pótlása és az olajtartály lezárása után hajtómű indítással ellenőrizte a hajtóművet (Ref.: AMM 71-00-44). A hajtóművet a műszaki szolgálat az indítás és az azt követő ismételt átvizsgálás után további üzemeltetésre alkalmasnak minősítette.

A repülőgép a BUD-STN járatot 4:25 óra késéssel teljesítette.

2. Következtetések

A jobb hajtómű tartályból az olaj egy részének elfolyását és ennek következtében az olajnyomás csökkenését az okozta, hogy a hajtómű olajrendszerének utántöltése során az olajtartály feltöltő nyílás zárófedele nem lett megfelelően rögzítve. Az olaj utántöltés az eseményt megelőző nap utolsó repülése után lett végrehajtva (Log Book #00079).

Az eseményt megelőző napon és az eseményt közvetlenül megelőzően a forgalmi karbantartásokat, így a hajtómű olaj utántöltést is, BUD-en külső vállalat hajtotta végre. A munkát végrehajtó szerelő megfelelő képzettséggel és jogosítással, valamint több, mint tíz éves gyakorlattal rendelkezett. Az olajtartály fedél nem megfelelő rögzítése a munkát végrehajtó pillanatnyi figyelmetlensége miatt következett be.

A hajózó személyzet a hajtómű állapotának értékelése, a szükséges döntések meghozatala és azok végrehajtása során megfelelően járt el.

3. Biztonsági ajánlások

Biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges

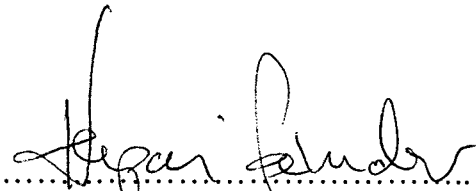
4. Egyéb intézkedések

A SkyEurope Airlines Hungary Kft. tájékoztassa a munkát végrehajtó szervezetet az esemény körülményeiről.

A SkyEurope Airlines Hungary Kft. tájékoztassa a stratégiai partnereit az esemény körülményeiről.

A SkyEurope Airlines Hungary Kft. hajtsa végre az eset oktatólagos ismertetését az érintett műszaki és hajózó állománnyal.

Budapest 2004.04.22.


.....
Herpai Sándor

Jóváhagyom: 
.....
Borsos György
Minőségügyi igazgató