

<b>052/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP</b>		<b>MALEV Hungarian Airlines</b> Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
<b>Esemény dátuma:</b> 2004.04.08.	<b>Esemény időpontja (LT):</b> 16:20	<b>Esemény helye:</b> Athén	
<b>Értesítés vételének Dátuma:</b> 2004.04.08.	<b>Értesítés vételének Időpontja (LT):</b> 16:45	<b>Esemény besorolása:</b> Műszaki meghibásodás	
<b>Légi jármű típusa:</b>	Boeing 737-400	<b>Értesítő személye:</b> OCC, Delta	
<b>Légi jármű lajstromjele:</b>	HA-LEY	<b>Egyebek:</b>	
<b>A repülési feladat jellege:</b> utasforgalmi		<b>Járatszám:</b> MA-233 (ATH-BUD)	
<b>A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>			
<b>Személyzet</b>	<b>Név</b>	<b>Sérülés jellege:</b>	
<b>Légi jármű parancsnoka</b>			
<b>Első tiszt</b>			
<b>Egyéb hajózó</b>			
<b>Légiutas kísérők száma</b>	4 fő		
<b>Szállított személyek (utasok) száma:</b>	107	<b>Szállított áru jellege:</b> érdektelen	
<b>Személyi sérülés történt:</b>	nem	<b>Veszélyes:</b> nem	
<b>Esemény leírása:</b>			
Az athéni hajtóműindítás során a bal oldali hajtómű kilépő gáz hője a határérték közelébe emelkedett (718°C) és a kijelzőn a mutatott érték villogni kezdett. A hiba miatt a repülőgép parancsnoka a hajtóműindítást megszakította és műszaki segítséget kért. Az Olympic műszaki szolgálata átvizsgálta a hajtóművet, végrehajtotta a szükséges ellenőrzéseket azonban rendellenességet nem talált. A műszaki szolgálat a hajtóművet külső levegős indítókocsról beindította. A hajtómű indításakor paraméter eltérés nem volt. A hajózó személyzet a visszaúti járatot rendben teljesítette.			
<b>Kivizsgálás:</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>A repülőgép személyzete a meghibásodást a 0356579 számú AFL lapon okmányolta. A hibakeresés során az Olympic műszaki szolgálata a hajtóművet átvizsgálta, de rendellenességet nem tapasztalt. A Primary Engine Display-en végrehajtott teszt és reset eljárás után külső levegős indítókocsról beindították a hajtóműveket. Az indítások során paramétertúllépés nem történt. Az Olympic műszaki szolgálata az elvégzett munkákat a 0356579 számú AFL lapon okmányolta.</li> <li>A budapesti érkezés után a Malév műszaki szolgálata a Maintenance Manual 71-00-00 page 253 alapján megállapította, hogy a 718°C-os kilépő gáz hőmérséklet a megadott határértéken belül van, ezért további intézkedés nem szükséges. A megállapítást a 0356579 számú AFL lapon okmányolta.</li> </ol>			
<b>Következtetések:</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</li> <li>Az Olympic és a Malév műszaki szolgálata az elvégzett munkákat előírás szerűen okmányolta.</li> <li>A hajtómű indításakor a repülőgép erős hátszélben állt, ezért emelkedhetett meg a bal oldali hajtómű kilépő gáz hőmérséklete.</li> <li>Az SzB 3 hónapra visszamenőleg ellenőrizte a repülőgép karbantartási dokumentációit, de abban a fenti meghibásodásra utaló bejegyzést nem talált.</li> </ol>			
<b>Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok:</b>			
Az SzB az esemény véletlenszerű bekövetkezése miatt nem tesz biztonsági javaslatot.			
<b>Az eset vizsgálatát elvégezte:</b>		<b>Aláírás:</b> 	
Szánthó Csaba		<b>Dátum:</b> 2004. június 01.	
Repülésbiztonsági felügyelő			