

043/04 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály

Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.03.17.	Esemény időpontja (LT): 07:40	Esemény helye: <i>Budapest</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.03.17.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:45	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: Boeing 737-700	A repülési feladat jellege: <i>utaforgalmi</i>	Értesítő személye: <i>Műszaki diszpécser</i>
Légijármű lajstromjele: <i>HA-LOI</i>	Járatszám: <i>MA-660 (BUD-AMS)</i>	Egyebek:

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>4 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>65</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	

Esemény leírása:

Gurulás közben a 2-es hajtómű Engine control tablója felvillant és égve maradt. A személyzet visszagurult az állóhelyre. A műszaki szolgálat a repülőgépet üzemképtelenné nyilvánította.

Kivizsgálás:

A személyzet a meghibásodást a 0364064 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:

- A 7420, 7421 számú Job Sheet-ek alapján végrehajtott hibakeresés során a műszaki szolgálat megállapította, hogy a Fuel Metering Valve-nek az EEC által előírt, valamint a tényleges pozíciója között eltérés van. Az EEC-t (P/N: 1853M33P06; S/N: LMDN 7745) a műszaki szolgálat a Maintenance Manual 73-21-60-000-801-F00 alapján lecserélte. A felépített EEC-n (P/N: 1853M33P06; S/N: LMDN 7572) a MM 73-21-00-700-804-F00 alapján végrehajtott teszt után meghibásodásra, rendellenes működésre utaló jelzés nem történt. A repülőgépet a műszaki szolgálat üzemképesnek nyilvánította.*
- A műszaki szolgálat az elvégzett munkákat a 7420, 7421 számú Job Sheet-en valamint a 0364064 számú AFL lapon okmányolta.*

Következtetések:

- A meghibásodás ismétlődő jelleggel fordult elő. Ugyanez a meghibásodás 2004.03.15-én jelentkezett először.*
- A repülőgépre felépített EEC-t (P/N: 1853M33P06 S/N: LMDN 7572) a HA-LOB lajstromjelű repülőgépről építették ki. A leépítést a Karbantartás Minőségbiztosítási Központ a 2325 számú Local release sheet-en előírászerűen okmányolta.*
- Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (Parancsnoki jelentés, AFL) előírás szerint kitöltötte.*
- A műszaki szolgálat az elvégzett tevékenységeket a 7420, 7421 számú Job Sheet-en és a 0364064 számú AFL lapon előírás szerint okmányolta.*

Kockázati osztály: „E” / Biztonsági javaslatok:

A KSzB felvette a kapcsolatot a Logisztikai és Szerződéskezelési Osztállyal és kérte, hogy az RBO számára a részletes Shop report-ot az EEC visszaérkezése után küldje meg.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Szánthó Csaba

Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

Szánthó Csaba

Dátum: 2004. április 14.