

**042/04 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

| | | |
|---|---|---|
| Esemény dátuma: 2004.03.15. | Esemény időpontja (LT): 12:15 | Esemény helye: Budapest |
| Értesítés vételének Dátuma: 2004.03.15. | Értesítés vételének Időpontja (LT): 12:20 | Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás |
| Légijármű típusa: Boeing 737-700 | Légijármű lajstromjele: HA-LOI | Értesítő személye: Műszaki diszpécser, Vezető tervező |
| | | Egyebek: |
| | | A repülési feladat jellege: utasforgalmi |
| | | Járatszám: MA-830 (BUD-SOF) |

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

| | | |
|------------------------|------|------------------|
| Személyzet | Név | Sérülés jellege: |
| Légijármű parancsnoka | | |
| Első tiszt | | |
| Egyéb hajózó | | |
| Légiutas kísérők száma | 4 fő | |

| | |
|--|------------------------------------|
| Szállított személyek (utasok) száma: 100 | Szállított áru jellege: érdektelen |
| Személyi sérülés történt: nem | Veszélyes: nem |

Esemény leírása:
A hajtóművek indítása után a 2-es hajtómű Engine control tabló égve maradt. A személyzet visszagurult az állóhelyre. A műszaki szolgálat a repülőgépet üzemképtelenné nyilvánította.

Kivizsgálás:
A személyzet a meghibásodást a 0364059 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:
1. A 1735 számú Job Sheet alapján végrehajtott hibakeresés során a műszaki szolgálat megállapította, hogy a Fuel Metering Valve-nek az EEC (P/N: 1853M33P06; S/N: LMDN 7745) által előírt, valamint a tényleges pozíciója között eltérés van. A Maintenance Manual Task 73-21-00-700-804-F00 alapján végrehajtott EEC teszt után a hibajelenség megszűnt. A műszaki szolgálat beindította a 2-es hajtóművet és alapjáratú fordulatszámokon ellenőrizte a rendszert. Meghibásodásra, rendellenes működésre utaló jelzés nem történt.
2. A műszaki szolgálat az elvégzett munkákat a 1735 számú Job Sheet-en valamint a 0364059 számú AFL lapon okmányolta.

Következtetések:
1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (Parancsnoki jelentés, AFL) előírás szerint kitöltötte.
2. A műszaki szolgálat az elvégzett tevékenységeket a Job Sheet-en és az AFL-en előírás szerint okmányolta.
3. A műszaki meghibásodás azért következett be, mert a Fuel Metering Valve-nek az EEC által előírt, valamint a tényleges pozíciója között eltérés volt.
4. A műszaki meghibásodás 2004.03.17-én a BUD-AMS járat teljesítése előtt, a budapesti indulásnál ismét jelentkezett. A kivizsgálás részleteit a KSzB a 043/04 sz. Esemény vizsgálati lapon teszi közzé.

Kockázati osztály: „E” / Biztonsági javaslatok:
A KSzB a biztonsági javaslatokat a 043/04 számú esemény vizsgálati lapon teszi közzé.

Az eset vizsgálatát elvégezte:
Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

Dátum: 2004. április 14