


037-2004

2437

41 / 2004 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2004.03.12.	Esemény időpontja (LT): 16:45	Esemény helye: Budapest	
Értesítés vételének Dátuma: 2004.03.12.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 16:50.	Esemény besorolása : Földi sérülés	
		Értesítő személye: Malév - OCC	
		Egyebek:	
Légijármű típusa:	B 767/200	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
Légijármű lajtromjele:	HA-LHA	Járatszám: MA-096 BUD-YYZ	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka			
Első tiszt			
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma	7 Fő		
Szállított személyek (utasok) száma:	187 Fő	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása: Budapesten a repülőgép földi kiszolgálása során a konténer raktérbe történő rakodásakor a HIGH LOADER első felének megemelkedése miatt beszorult a konténer az első csomagtér és a rakodógép közé.			
Kivizsgálás: Budapesten a Toronto-i járat földi kiszolgálása során a konténerek rakodótérbe való rakodásakor a 2KRA-009 számú HIGH LOADER elején lévő konténer, aminek az első fele már a repülőgépben volt a rakodógép első felének megemelkedése miatt beszorult a rakodógép és az első csomagtér felső ajtó kiváltása közé. A repülőgép felső ajtó kiváltása megsérült, amelyet a DIR 0111710-2 számon okmányolták és kitöltötték a 0364002 számú AFL-1 a műszaki szolgálat a hibajavítás igényessége miatt a repülőgépet a járatról lecserélte. A járatot a HA-LHB jelű repülőgéppel teljesítették. A sérülés kijavítását „C” check-ig elhalasztották. A HA-LHA jelű B767/200 típusú repülőgéppel MA 5210- es járatzámmal TEL-AVTV ba repültek, ahol a repülőgép „C” check-ét végezték el és a sérülést kijavították a JAR 145 előírása alapján és azt a 0364004 számú AFL. en dokumentálták.			
Következtetések: A rendelkezésre álló adatok alapján nem lehet egyértelműen megállapítani, hogy a sérülés miért következett be. A jármű osztály kivizsgálása alapján az emelő gép érvényes vizsgálati jegyzőkönyvvel és kötelező időszakos karbantartással rendelkezik. A kivizsgáló bizottság a rakodógép (high loader) működését megvizsgálta és a következő megállapítást tette: az esemény bekövetkezésének okát sajnos egyértelműen kideríteni nem lehetett, mivel sem műszaki sem kezelői hiba nem volt bizonyítható. A gépet vizsgáló személy felelőssége is felmerült, de az Ő tevékenysége ellen ez idáig kifogás nem merült fel és egyértelműen nem bizonyítható hogy a sérülést az általa működtetett emelő gép hibás működtetése okozta. Az elmúlt 4 hónap alatt a vizsgáló berendezéssel kapcsolatban probléma nem merült fel.			
Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok: A KB javasolta, hogy a 2KRA-009 számú vizsgáló eszköz működését kísérjék figyelemmel. A vizsgáló járművet működtető személy tevékenységét szintén figyelemmel kísérjék (gazdasági vezetők) és bármilyen az ügvhöz tartozó rendellenesség felmerülése esetén azonnali kivizsgálási eljárást kezdenek meg.			

Az eset vizsgálatát elvégezte: Rosta István Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás:  Dátum: 2004 08.15.
Tett biztonsági intézkedések: Biztonsági intézkedés kiadására a KB. nem tesz javaslatot, mivel a biztonsági javaslatban már az kiadásra került.	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás: Dátum: Lapszám: 2

Handwritten note:
Tett 2004. 08.15.