

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>039/04 számú ESEMÉNY<br/>VIZSGÁLATI LAP</b>  |   | <b>MALEV Hungarian Airlines</b><br>Repülésbiztonsági Osztály<br>Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813 |
| Esemény dátuma:<br>2004.03.07.  | Esemény időpontja (LT):<br>13:30                          | Esemény helye: <i>Budapest</i><br>Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>                     |
| Értesítés vételének<br>Dátuma:<br>2004.03.07.   | Értesítés vételének<br>Időpontja (LT):<br>13:40           | Értesítő személye: <i>OCC, Delta</i><br>Egyebek:  |
| Légijármű típusa:<br>Légijármű lajstromjele:  | <i>Boeing 737-300</i><br><i>HA-LEJ</i>                    | A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i><br>Járatszám: <i>MA-880 (BUD-TSR)</i>                 |
| A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)  |   |   |
| Személyzet  | Név   | Sérülés jellege:  |
| Légijármű parancsnoka   |   |   |
| Első tiszt  |   |   |
| Egyéb hajózó  | -   |   |
| Légiutas kísérők száma  | 3 fő  |   |
| Szállított személyek (utasok) száma: 22   |   | Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>   |
| Személyi sérülés történt: <i>nem</i>  |   | Veszélyes: <i>nem</i>   |
| <b>Esemény leírása:</b><br><i>Hajtóműindítás után a bal hajtómű kilépő gáz hője rövid időre 630°C hőmérséklet fölé emelkedett. A személyzet visszagurult az állóhelyre. A műszaki szolgálat a repülőgépet repülésre alkalmatlannak minősítette. A járatot gépcserével rendben végrehajtották.</i>   |   |   |
| <b>Kivizsgálás:</b><br><i>A személyzet a meghibásodást a 0361395 számú AFL lapon okmányolta. A hibakeresés során a műszaki szolgálat megállapította, hogy a bal oldali hajtómű szabályozó egysége (MEC-Main Engine Control) egyik kimenő paramétere túrésen kívül van.</i><br>1. <i>A műszaki szolgálat a 04MLM0033 számú Job Order alapján beszabályozta a MEC specific gravity-t (üzemanyag relatív sűrűsége).</i><br>2. <i>A beszabályozás utáni hajtómű ellenőrzés eredményét a 7070 számú Job Sheet-en okmányolták. Az ellenőrzés alatt a kilépő gáz hőmérséklet végig a megengedett értéken belül volt.</i><br>3. <i>A műszaki szolgálat az elvégzett munkákat a 0361395 számú AFL-en okmányolta.</i> |   |   |
| <b>Következtetések:</b><br>1. <i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat előírás szerint kitöltötte.</i><br>2. <i>A műszaki szolgálat az elvégzett munkákat előírászerűen okmányolta.</i><br>3. <i>A műszaki meghibásodás a MEC egyik kimenő paraméterének túrésen kívüli értéke miatt következett be.</i>  |   |   |
| <b>Kockázati osztály: „E” / Biztonsági javaslatok:</b><br><i>A KSzB nem tesz javaslatot a repülőgép Malév flottából való kivonása miatt.</i>  |   |   |
| Az eset vizsgálatát elvégezte:<br>Szánthó Csaba<br>Repülésbiztonsági felügyelő  | Aláírás: <i>Szánthó Csaba</i><br>Dátum: 2004. április 14. |   |
| <b>Tett biztonsági intézkedések:</b>  |   |   |
| A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:  | Aláírás:<br><br>Dátum:<br>Lapszám: 1                      |   |