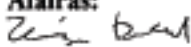


34/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: <i>2004.02.28.</i>	Esemény időpontja (LT): <i>13:15</i>	Esemény helye: <i>Budapest</i>
Értesítés vételének Dátuma: <i>2004.02.28.</i>	Értesítés vételének Időpontja (LT): <i>13:20</i>	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: <i>F-70</i>	Légijármű lajstromjele: <i>HA-LMB</i>	Értesítő személye: <i>Műszaki diszpécser</i>
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Egyebek:
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		<i>Nem volt</i>
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>3</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>51</i>	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása: <i>Hátratulás és hajtóműindítás közben a jobb hajtómű nem indult be. A repülőgépet visszahúzták az állóhelyre, majd a műszaki szolgálat megállapította, hogy a starter meghibásodott.</i>		
Kivizsgálás: <i>A műszaki szolgálat lecserélte a meghibásodott startert, majd mivel a működéspróba elvégzése után (hideg és meleg indítás) a rendellenesség nem jelentkezett, a repülőgépet üzemképesnek minősítette. Az elvégzett munkálatokat a 0367039 sz. AFL-en okmányolták. Három hónapra visszamenőleg megvizsgálva az összes F-70-es repülőgéptípus okmányait megállapítható, hogy 2004.01.09-én történt hasonló eset.</i>		
Következtetések: <i>A hajtómű indítási problémát mindkét esetben a starter meghibásodása okozta. Más repülőgép típusokon is gyakorinak mondható a starter meghibásodás, ez az üzemeltetés egyfajta velejárójának is tekinthető.</i>		
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>A starter cseréjével a hiba mindkét esetben megszűnt, mivel azonban hasonló eset korábban már előfordult, ezért a kockázati kategória egyvel magasabb értékre lett besorolva. Továbbá az RBO SzB javasolja a 2004.02.28-án meghibásodott 3505648-2 part No. számú starter Shop Report-ra küldését.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: 2004.03.20.
Tett biztonsági intézkedések: <i>A 3505648-2 part No. számú starter Shop Report-ra küldésének elrendelése.</i>		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: Lapszám: 1