

**27 / 2004 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.02.16.	Esemény időpontja (LT): 06:00	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének dátuma: 2004.02.16.	Értesítés vételének időpontja (LT): 06:15	Esemény besorolása : Földi sérülés
Légijármű típusa: Fokker 70	Légijármű lajstromjele: HA-LME	Értesítő személye: Malév - Delta
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
		Járatszám: MA-301 Tripoli

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	3 Fő	

Szállított személyek (utasok) száma: 47Fő

Szállított áru jellege:

Személyi sérülés történt: nem

Veszélyes: nem

Esemény leírása:

Budapesti leszállás után a földi kiszolgálás során a rakodó szolgálat által használt poggyászt szállító kocsi kerete a repülőgép jobb fékszárnny sin áramvonalazó burkolatát beszakította kb. 25 cm hosszan.

Kivizsgálás:

Budapesti leszállás majd állóhelyre történt beállítás után a földi kiszolgálás során a repülőgép jobb fékszárnnya megsérült. A sérült rész: a jobb fékszárnny sin áramvonalazó burkolat. A rakodó szolgálat a hátsó raktérből elszállította a poggyászokat. A poggyászt szállító kocsi esővédő ponyvát tartó kerete beszakította a burkolatot. A műszaki szolgálat a sérült részt „high speed tape”-el leragasztotta és a javítást későbbre halasztotta. A műszaki szolgálat a sérülés dokumentálást elvégezte AFL-t kitöltötte 0371481-es számon. DIR-t vett fel 0112685-2 számon. Egyedi technológiát (JOB ORDER-t) készítettek a sérülés kijavítására, száma 04ED0161. A sérülést az egyedi technológia alapján elvégezték és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.

Következtetések:

A rendelkezésre álló adatok alapján egyértelműen megállapítható, hogy a sérülés a rakodó szolgálat hibájából következett be. A rakodó kolléga a felelősségét elismerte. Az okozott sérülés véletlenszerűen történt. Az elmúlt 3 hónapra visszamenőleg a KSZB a rakodó által okozott sérülést nem talált.

Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:

A szolgálat vezetőjét kértük fel, hogy hívja fel a sérülést okozó rakodó figyelmét, a jövőben figyelmesebben végezze munkáját a biztonságosabb és baleset mentesebb munka végzését illetően.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás:

Rosta István

Repülésbiztonsági felügyelő

Dátum: 2004 április 30.

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Aláírás:

Repülésbiztonsági felügyelő

Dátum:

Lapszám: 1