


023/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.02.08.	Esemény időpontja (LT): 23:00	Esemény helye: <i>BUD-TIP útvonal</i> Esemény besorolása: <i>Egyéb műszaki</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.02.09.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 06:15	Értesítő személye: <i>Malév - OCC</i> Egyebek:
Légijármű típusa:	<i>Fokker 70</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LMF</i>	Járatszám: <i>MA-300</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>3 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>20</i>	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása: <i>A budapesti felszállás után egy órával, FL 350-es utazómagasságon a pilótakabin bal első fűthető ablakának külső rétege megrepedt, ezzel egyidejűleg megjelent a LH window heat hibajelzése. A személyzet az utat a QRH alapján folytatta, majd rendben leszálltak Tripoliban. A MEL idevonatkozó pontja alapján a visszautat rendben teljesítették.</i>		
Kivizsgálás: <i>A személyzet az ablak berepedését a 0355835 számú AFL lapon dokumentálta.</i> 1. <i>A budapesti érkezés után a műszaki szolgálat a sérült ablakot (P/N: D20543-405, S/N: 01157H9333) a Maintenance Manual 56-11-00-400 alapján lecserélte. Az elvégzett munkát a 0355835 számú AFL lapon okmányolta.</i> 2. <i>Az SzB visszamenőleg 6 hónapra ellenőrizte az üzemeltetési okmányokat (AFL, Component reliability) de a pilóta kabin ablakkal kapcsolatos bejegyzést nem talált.</i>		
Következtetések: 1. <i>A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy az ablak külső rétegének berepedése véletlenszerű volt.</i> 2. <i>A műszaki szolgálat az elvégzett munkát a 0355835 számú AFL lapon hiánytalanul okmányolta.</i>		
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>Az SzB az eseménnyel kapcsolatosan biztonsági javaslatot nem tesz, mivel az üzemeltetési okmányok (AFL, Component reliability) elemzése alapján megállapítható, hogy a meghibásodás véletlenszerű volt.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás:  Dátum: 2004. április 14.	
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás: Dátum: Lapszám: 1	