

**22/04 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**
MALEV Hungarian Airlines

 Repülésbiztonsági Osztály
 Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.02.08.	Esemény időpontja (LT): 09:02	Esemény helye: Dublin Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2004.02.08.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 09:05	Értesítő személye: Malév - OCC Egyebek:
Légijármű típusa:	B737-300	A repülési feladat jellege: utasforgalmi
Légijármű lajstromjele:	HA-LEF	Járatszám: MA-660
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		Nem volt
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	4	
Szállított személyek (utasok) száma:	61	Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
Esemény leírása: Budapesten kigurulás közben az egyik utas jelezte, hogy a jobb oldali hajtóműből valamilyen folyadék szivárog. A parancsnok visszagurult az állóhelyre és műszaki átvizsgálást kért.		
Kivizsgálás: A műszaki szolgálat alapgáz fordulatszámmon ellenőrizte a jobb oldali hajtóművet, további szivárgást, vagy folyást nem észlelt. Az elvégzett vizsgálatokat a 373227 sz. AFL-en okmányolták és a repülőgépet üzemképesnek minősítették		
Következtetések: Megállapítható, hogy a pár csepp kifolyt hajtómű hidraulikaolaj valószínűleg túltöltés vagy mellétöltés következménye. Ezt a műveletet még az előző napi daily check során végezheték, mivel közvetlen az indulás előtt nem volt hidraulika olaj utántöltés. Jobb hajtómű folyási rendellenesség a jegyzőkönyv lezárásának dátumáig újból nem jelentkezett.		
Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok: Konkrét tömítetlenségi vagy egyéb szerkezeti hiányosság nem állt fenn, ezért biztonsági javaslat nem kerül kiadásra.		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		<i>Zerényi Roland</i> Dátum: 2004.03.20.
Tett biztonsági intézkedések: Nem volt		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: Lapszám: 1