



Iktatószám: 1930/2004/

**Kubinyi Orsolya úrnő**  
Képviselő

**AERO-INFORM Tanácsadó, Szolgáltató és Kereskedelmi Bt.**

Bartók Béla út 59.  
**BUDAPEST**  
1114

**Tárgy: 2004-18 számú repülőeseménnyel kapcsolatban folytatott szakmai vizsgálat lezárása**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Ezúton tájékoztatom, hogy a szervezetemnél 2004-18 sorszámon nyilvántartott, 2004. január 31-én 22:50-kor az OK-TVC lajstromjelű Boeing B-737-800 típusú, a Travel Service által üzemeltetett repülőgéppel végrehajtott felszállás megszakítások tárgyában folytatott szakmai vizsgálatot a következő indokok alapján lezárom.

A repülőgép adatrögzítőjének kiértékelése alapján mind a két felszállás megszakítás jóval a V1 sebesség elérése előtt történt (54 és 36 csomós sebességnél).

A felszállás megszakítást kiváltó hibás ajtó jelzéseket az ajtó kapcsolójának nyitott helyzetben történt befagyása okozta.

A fenti okok nem teszik szükségessé további szakmai vizsgálat folytatását a PoLéBiSz részéről.


Budapest, 2004. augusztus „27”

Tisztelettel

  
Mészáros László

**Kapják még:**

Travel Service Kft.: Farkas Attila  
Polgári Légiközlekedési Hatóság: Fejéregyházi László  
Air Accidents Investigation Institute: Pavel Štrůbl  
Civil Aviation Authority Czech Republic: Petr Navrátil

  
2004. 9. 20