

## 018/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP



Repülésbiztonsági Osztály  
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: <i>2004.01.29.</i>	Esemény időpontja (LT): <i>20:02</i>	Esemény helye: <i>Róma</i>
Értesítés vételének Dátuma: <i>2004.01.30.</i>	Értesítés vételének Időpontja (LT): <i>13:00</i>	Esemény besorolása: <i>Egyéb külső-Villámcsapás</i>
Légijármű típusa: <i>Fokker 70</i>	Légijármű lajstromjele: <i>HA-LME</i>	Értesítő személye: <i>Parancsnoki jelentés</i>
A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>		Egyebek:
Járatszám: <i>MA-402</i>		
<b>A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	<i>3 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>54</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
<b>Esemény leírása:</b>		
<i>A repülőgépet a római megközelítés közben 4500 feet magasságon villámcsapás érte. A villámcsapás után a repülőgép műszerei, fedélzeti berendezései és rendszerei rendben működtek.</i>		
<b>Kivizsgálás:</b>		
<i>Leszállás után a személyzet átvizsgálta a repülőgépet, de sérülést, kislésre utaló jeleket nem találtak. A repülőgép műszerei, fedélzeti berendezései rendben működtek. A földi átvizsgálást a 0358792 sz. AFL lapon, valamint a Jelentés útvonalon történt villámcsapásról, elektrosztatikus kislésről formanyomtatványon okmányolták. A visszaúti járatot rendben teljesítették.</i>		
<b>Következtetések:</b>		
<i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Jelentés útvonalon történt villámcsapásról, elektrosztatikus kislésről) előírás szerint kitöltötte.</i>		
<b>Kockázati osztály: „E” / Biztonsági javaslatok:</b>		
<i>A KSzB nem tesz javaslatot, tekintettel a villámcsapás véletlenszerű előfordulására és jellegére.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: 
Tett biztonsági intézkedések:		Dátum: 2004. március 21.
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:
		Dátum:
		Lapszám: 1