

017/04 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.01.30.	Esemény időpontja (LT): 08:50	Esemény helye: LHR-BUD útvonal Esemény besorolása: egyéb
Értesítés vételének Dátuma: 2004.01.30.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 13:00	Értesítő személye: OCC, Vezető tervező Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	Boeing 737-300 HA-LEF	A repülési feladat jellege: utasforgalmi Járatszám: MA-617 (LHR-BUD)
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	4 fő	
Szállított személyek (utasok) száma:	103	Szállított áru jellege: érdektelen
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
Esemény leírása: Az LHR-BUD járat teljesítése közben utazómagasságon (FL350) a bal oldali 5-ös ablak (pilótakabin mennyezeti rész) belső felülete berepedezett. A személyzet a QRH előírásainak megfelelően lesüllyedt FL250-es magasságra és a járatot rendben teljesítették.		
Kivizsgálás: A személyzet az ablak berepedését a 0358925 számú AFL lapon okmányolta 1. A műszaki szolgálat a berepedezett ablakot (P/N:5-89358-41, S/N: 00954-R-6388) a Maintenance Manual 56-11 pontja alapján lecserélte. 2. Az ablakcserét követő ablakfűtés tesztet a műszaki szolgálat a Maintenance Manual 30-41-00 alapján végrehajtotta, rendellenességet nem tapasztalt. 3. A műszaki szolgálat az elvégzett munkákat a 0358925 számú AFL-en okmányolta. 4. Az SzB visszamenőleg 6 hónapra ellenőrizte az üzemeltetési okmányokat (AFL, Component reliability) de a pilóta kabin ablakkal kapcsolatos bejegyzést nem talált.		
Következtetések: 1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat előírás szerint kitöltötte. 2. A műszaki szolgálat az elvégzett munkákat előírás szerűen okmányolta.		
Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok: Az SzB az eseménnyel kapcsolatosan biztonsági javaslatot nem tesz, mivel az üzemeltetési okmányok (AFL, Component reliability) elemzése alapján megállapítható, hogy a meghibásodás véletlenszerű volt.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás:  Dátum: 2004. április 14.	
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás: Dátum: Lapszám: 1	