

08/2004 számú
RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.01.20.	Esemény időpontja (LT): 12:05	Esemény helye: Budapest 13R pályán
Értesítés vételének Dátuma: 2004.01.20.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 14:30	Esemény besorolása: Madárral Ütközés
Légijármű típusa: B-737-300	Légijármű lajstromjele: HA-LEX	Értesítő személye: RÚO Műszakvezető. Műszaki Diszpécser
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
		Járatszám: MA-661
		Járat: AMS-BUD.

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		Személyi sérülés nem történt.
Első tiszt		
Egyéb hajózó	0	
Légiutas kísérők száma	5 fő	

Szállított személyek (utasok) száma: 107 fő	Szállított áru jellege: Érdektelen
Személyi sérülés történt: Nem történt	Veszélyes áru jellege: Érdektelen

I. Esemény leírása:

A repülőgép BUD-i leszállását követő földi átvizsgálása (Transit check) során, a műszaki szolgálat a bal hajtómű szívótorok belépő élének túréson kívüli benyomódását észlelte. A benyomódás madárral való ütközés következménye, 4 óra irányú, és a belépő él középvonala mögött helyezkedett el. Mérete 6x5x0,4 Inces. A hajózó személyzet a madárral ütközést nem észlelte, és ezért Bird Strike Rreport-t sem állított ki.
A műszaki szolgálat a repülőgépet, a sérülés miatt a következő tervezett járatáról lecserélte, és a sérülés javítására a II-es Hangárba vontatta.

II. Kivizsgálás:

- A hajózó személyzet a repülőgép madárral ütközését nem észlelte, és ezért sem Bird Strike Rreport-on sem AFL lapon az ütközést nem okmányolta.
- A repülőgép BUD-i leszállását követően átvizsgálta a repülőgép külső borításának állapotát, a vizsgálat során a bal hajtómű belépőél benyomódását észlelte, melyet a 0370323 AFL lapon az alábbiak szerint okmányolt:
"There Is A Dent 6"x 5"x 0,4" At 4 o'clock On The LE Of Engine #1 Nose Cowl Lip Skin."
- A műszaki szolgálat a bal hajtómű szívótorok megsérült belépő élét, mivel az egység raktárhiány volt, a MA-3008 Rablási Eljárás alkalmazásával egy a Hangárban lévő repülőőről leépített belépő éllel pótolta.
- A karbantartáson lévő HA-LEV lajstromjelű repülőgépről hajtómű szívótorok belépő élét leépítették, és a 2229 Local Realease Sheet alapján a leépítés után a helyszínen minősítették.
- A minősített hajtómű szívótorok belépő él cseréjét, a műszaki szolgálat a 3901 Job Sheet-n és a 0370323 AFL lapon okmányolta.
- Az AOG-re rendelt szívótorok belépő él beérkezése után a HA-LEV-ről leépített egységet visszaépítették.
- A műszaki szolgálat a hajtómű külső és belső állapot ellenőrzése során rendellenességet nem talált, a repülőgépet üzemképesnek minősítette.
- A madárral ütközésről a Repülésfelügyeleti Szolgálatot Telex-n értesítést kapott, akik megállapították, hogy az ütközés feltételezett helye a leszállópálya alatti erdő felett lehetett, mert a 13R pálya elején madármaradványokat nem találtak.

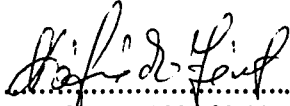
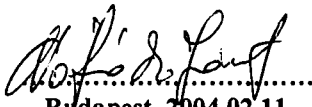
III. Következtetések:

- A repülőgép madárral ütközése a repülőgép hajtóművében, eltekintve a szívótorok sérüléstől, egyéb rendellenességet nem okozott.
- A hajózó személyzet eljárása az eset okmányolásának elmaradásáért, nem kifogásolható.
- A műszaki szolgálat hibaelhárító tevékenysége célratoró és jó volt.
- A műszaki szolgálat okmányolási tevékenysége előírászerű volt.

Kockázati osztály: „D„ M/L (súlyossága: közepes / ismétlődése: kicsi)

IV. Biztonsági javaslatok:

Az SzB az esetet az üzemeltetés velejárójának tekinti, és egyéb biztonsági javaslatot nem tesz.

Az eset vizsgálatát elvégezte: <i>Náfrádi József Zoltán</i> <i>Repülésbiztonsági felügyelő</i>	Aláírás:  Dátum: Budapest, 2004.02.11.
Tett biztonsági intézkedések: <i>Az eset kapcsán biztonsági intézkedések végrehajtására nem volt szükség.</i>	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: <i>Náfrádi József Zoltán</i> <i>Repülésbiztonsági felügyelő</i>	Aláírás:  Dátum: Budapest, 2004.02.11.
	Lapszám: 2