

**10/04 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.01.18.	Esemény időpontja (LT): 00:25	Esemény helye: <i>Tirana</i> Esemény besorolása: <i>Egyéb</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.01.18.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 06:30	Értesítő személye: <i>OCC reggeli értekezlet</i> Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>F-70</i> <i>HA-LMC</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i> Járatszám: <i>MA-432</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légutas kísérők száma	3	
Szállított személyek (utasok) száma: 28	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása: <i>Tiranában a repülőgép földi átvizsgálásakor a személyzet az orrkúp behorpadását tapasztalta. A repülőgép így a további üzemelésre alkalmatlanná vált.</i>		
Kivizsgálás: <i>Budapestről a január 18-án 13:15 (LT)-kor induló menetrendszerinti tiranai járat vitte ki a csere orrkúpot, és a mentesítő műszaki személyzetet. A repülőgép az orrkúp cseréje után rendben hazarepült Budapestre. Valószínűsíthető, hogy a sérülést egy madár okozhatta, ami a BUD-TIR repülés során nekiütközött az orrkúpnak. A személyzet az ütközést nem észlelte, ezért jelentést sem töltött ki. A sérülést csak a földi átvizsgálás során fedezték fel.</i>		
Következtetések: <i>Az orrkúp sérülését valószínűleg madárral ütközés okozhatta.</i>		
Kockázati osztály: „E” / Biztonsági javaslatok: <i>Biztonsági javaslat nem kerül kiadásra.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: 2004.01.29.
Tett biztonsági intézkedések: <i>Nem volt</i>		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1