

**02/2004 számú  
RENDELLENESÉG  
VIZSGÁLATI LAP**

**MALEV** Hungarian Airlines 

Repülésbiztonsági Osztály  
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.01.07.	Esemény időpontja (LT): 18:00	Esemény helye: Moszkva
		Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2004.01.07.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 18:15	Értesítő személye: Malév Rt. Műszaki Diszpécser
		Egyebek: 2 óra 20 perce késés 41-es kódon
Légijármű típusa: B-737-700		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
Légijármű lajstromjele: HA-LOA		Járat: SVO-BUD.

**A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)**

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		Személyi sérülés nem történt.
Első tiszt		
Egyéb hajózó	0	
Léglutas kísérők száma	4 fő	
Szállított személyek (utasok) száma:	15 fő	Szállított áru jellege: Érdemtelen
Személyi sérülés történt:	Nem történt	Veszélyes áru jellege: Érdemtelen

**I. Esemény leírása:**  
 Moszkvában a repülőgép földi átvizsgálása során a jobb főfutónál kismértékű hidraulikafolyást észlelt az ellenőrzést végrehajtó személyzet. A tapasztalt jelenségről a hajózó személyzet értesítette a BUD-i OCC-t és a műszaki szolgálatot, és egyben műszaki segítséget kért.  
 A műszaki szolgálat megvizsgálta a repülőgépet a az SVO-ban szerződött műszaki szolgálattal, aki a vizsgálata során hiraulika szivárgást nem tapasztalt.  
 A vizsgálat után a hajózó személyzet a visszatúti járatot, a repülőgéppel 2 óra 30 perces indulási késéssel, utasokkal a fedélzeten rendben végrehajtotta.

- II. Kivizsgálás:**
- Az SZB három hónapra visszamenően átvizsgálta a repülőgép karbantartási okmányait, és az esettel kapcsolatba hozható alábbi bejegyzést találta:
    - SIGNS OF HYDRAULIC LEAKAGE AT RIGHT MLG AND RIGHT WHEEL WELL.  
(Action Taken: FOUND TWO HYDRAULIC CONNECTIONS AT RIGHT WHEEL WELL RETIGHTENED. LEAK CHECK PERF. FOUND O.K.)
  - A hajózó személyzet, az SVO-i A/A check végrehajtása során tapasztalt jelenséget, a 0369854 számú AFL lapon okmányolta az alábbi szerint:  
 „FOR INFO: AT SVO UNIDENTIFIED LIQUID DRIPPING WAS FOUND AT RIGHT MAIN GEAR. DRIPPING WAS TERMINATED AFTER A WHILE. DURING AA CHECK FOUND HYD QUANTITY IN THE "A" SYS RESERVOIR 60% AND IN THE "B" SYS RESERVOIR 70%. SIGNS OF HYD LEAKEGE AT RIGHT MLG AND R/H WHEEL WELL.”
  - A Mérnökszolgálati Osztályra a témabeli hibajelenséggel foglalkozó alábbi Boeing értesítések jöttek, melyeket az MDL megválaszolásánál felhasználtak:
    - MTIP (Maintenance Tip) -737-29-005, és MTIP-737-29-045;
    - SL (Service Letter) -737-29-045-B, és SL-737-29-059-A;
    - FTD (Fleet Team Digest) 737ng-32-03036, és FTD-737ng-29-01003.
  - A műszaki szolgálata hibakeresés során az alábbiakat hajtotta végre:
    - A műszaki döntéskérő lapon előírt ellenőrzéseket a MDL M-2004/01/07/1 szerint. Rendellenességet nem észleltek;
    - A 368 számú Job Sheet-n előírt helyek ellenőrzését. Rendellenességet nem észleltek;
  - A műszaki szolgálata hibakeresés során végrehajtott tevékenységeket az alábbiak szerint okmányolta:  
 „THANK YOU FOR INFO. T/S PERFORMED ON JS#1912. NO LEAKEGE FOUND. ACC TO MDL.M-2004/01/07/1 THE A/C IS SERVICEABLE. (SIS#368 RAISED)
  - A repülőgép össz üzemideje az esemény bekövetkezésekor 2620: 28 óra és 15218 ciklus volt.

### III. Megállapítások

1. Az SzB megállapította, hogy a hajózó személyzet SVO-ban az A/A karbantartás során tapasztalt hidraulika szivárgás mértéke, a II/3 pontban részletezett Boeing állásfoglalás szerint, a gép sajátosságaként értékelendő.
2. A BUD-i műszaki szolgálat eseménnyel kapcsolatos hibajavítási, ellenőrzési, és okmányolása tevékenysége, helyes volt.
3. A hajózó személyzet eseménnyel kapcsolatos döntése helyes volt.
4. Az esemény miatt keletkezett kár értéke a 410 sz. Ügyviteli Utasítás értelmében utókalkulációval kerül megállapításra
5. Az SzB megállapította, hogy a repülőgép AFL-n vezetett összesített repült ideje, és az ARMS-ban göngyöltött repült idő megegyezett.

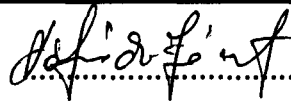
### IV. Kockázati osztály: „ D „ M/L (súlyossága: közepes / ismétlődése: kicsi)

### V. Biztonsági ajánlások:

1. Az SzB értékelve a műszaki szolgálat eset kapcsán végrehajtott ellenőrzési tevékenységét, és figyelembe véve a Boeing fenti témában folytatott levelezését, az esetet az üzemeltetés velejárójának tekinti..
2. Az SzB indítványozza a II/3 pontban részletezett Boeing információk RIG-ra történő hivatalos eljuttatását, a hajózó személyzetek tájékoztatása céljából.
3. Az SzB indítványozza, az eset a RIG és MÍG érintett állománya előtti oktatólagos ismertetését.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Náfrádi József Zoltán  
Repülésbiztonsági felügyelő  
Turcsányi Olivér  
RBO Vezető

  
.....  
.....

Dátum: Budapest 2004.02.16.

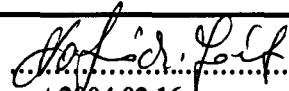
Tett biztonsági intézkedések:

Az eset kapcsán végrehajtott ellenőrzéseken túlmenően, egyéb biztonsági intézkedések végrehajtására nem volt szükség.

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Náfrádi József Zoltán  
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

  
.....

Dátum: Budapest 2004.02.16.

Lapszám: 2