

2003 - 277



MX 37/03 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
Esemény dátuma: 2003.12.28.	Esemény időpontja (LT) 12.40.	Esemény helye : Budapest
Értesítés vételének Dátuma: 2003.12.28.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 12.45.	Esemény besorolása: műszaki meghibásodás
		Értesítő személye: repülőgép parancsnok
		Egyebek:
Légijármű típusa:	CRJ-200	A repülési feladat jellege: Utasforgalmi
Légijármű lajstromjele:	HA-LNA	Járatszám: MA-480
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Szállított személyek (utasok) száma: 28		Szállított áru jellege: poggyász
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása: 2003. december 28-án a HA-LNA jelű CRJ-200 típusú repülőgép a MA-480 számú BUD-SPU menetrendszerű járat teljesítésére indult. A ferihegyi kigurulás közben „OB GND SPLR FAULT” és „FLT SPLRS FAULT” jelent meg az EICAS-on. A hibajelek miatt visszagurultak a forgalmi állóhelyre. A műszaki szolgálat a repülőgépet lecserélte a járatot a HA-LNC jelű repülőgép teljesítette.		
Kivizsgálás: A repülőesemény szakmai kivizsgálását a POLéBiSz saját hatáskörbe utalta 1. A műszaki szolgálat hibakeresést végzett. Ennek során megállapították, hogy a Spoilers Electronic Control Unit meghibásodott. A meghibásodott SECU-t lecserélték és a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 000969 sz.AFL-en okmányolták. 2. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányait 30 napra visszamenőleg átnézve a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtam. 3. A hibajavítás óta eltelt időszak alatt hasonló meghibásodás a repülőgépen nem fordult elő.		
Következtetések: A meghibásodás véletlenszerű, az üzemeltetés velejárója megelőzésére nincs lehetőség.		
Kockázati osztály: „D,, / Biztonsági javaslatok: A hajózási személyzetek részére az esemény anyagának tájékoztató ismertetésén kívül egyéb javaslat nincs.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás: Dátum: 2004. 02. 25
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1