

**146/2003 számú
RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2003.12.14.	Esemény időpontja (LT): 12:57	Esemény helye: Budapest
		Esemény besorolása: Gurulás megszakítás
Értesítés vételének Dátuma: 2003.12.14.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 13:05	Értesítő személye: OCC, Malév Rt. Vezető tervező Malév Rt. Műszaki Diszpécser
		Egyebek:
Légijármű típusa: Fokker-70	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
Légijármű lajstromjele: HA-LMB	Járatszám: MA-130	Járat: BUD-ODS.
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		Személyi sérülés nem történt.
Első tiszt		
Egyéb hajózó	0	
Légiutas kísérők száma	3 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 52 fő		Szállított áru jellege: Érdetelen
Személyi sérülés történt: Nem történt		Veszélyes áru jellege: Érdetelen
I. Esemény leírása: A BUD-i hajtóműindítás után az elgurulást követően, a hajózó személyzet bekapcsolta a hajtómű fűtéseket, majd 15~20 sec eltelte után a bal MFDU-n megjelent a „Wing-Anti .Ice” szöveg. Ezt követően végrehajtották az ilyen esetre előírt (QRH) eljárásokat, de a jelzés megmaradt. A hibajel miatt a parancsnok a gurulást megszakította, és visszaállt a 67-es forgalmi állóhelyre. A hibajavítás miatt a műszaki szolgálat a járatról a repülőgépet, lecserélt. A hajózó személyzet a járatot a HA-LOE lajstromjelű repülőgéppel 2 óra 20 perces indulási késéssel rendben végrehajtotta.		
II. Kivizsgálás: 1. Az SZKB három hónapra visszamenően átvizsgálta a repülőgép karbantartási okmányait, de az esettel kapcsolatba hozható bejegyzést nem talált. 2. A hajózó személyzet a repülőgép reverz tabló jelzését a 0356894 számú AFL lapon okmányolta az alábbi szerint: „After starting the taxi & switching engine anti ice on WING ANTI ICE INDICATION on the left hand MFDU 2 chime” 3. A műszaki szolgálat az első ellenőrzések alapján a Modulator Shutoff Valve meghibásodását valószínűsítette. 4. A műszaki szolgálata hibajavítás során az alábbiakat hajtotta végre: - Az AMM 30-11-19/710~815A-ban leírt ellenőrzéseket .-> Rendellenességet nem észleltek. - Az AMM 30-11-00/710~815A szerinti Operational Test-t. -> Rendellenességet nem észleltek. - Hajtómű indítással ellenőrizték mindkét hajtómű alapjáratán a hm szívótorok fűtés, és szárny belépőél fűtés szelepek nyitását, zárását. -> Rendellenességet nem észleltek Wing Anti Ice jelzés nem volt. - Ellenőrizték a Modulator Shutoff Valve elektromos csatlakozóját. A csatlakozót tisztították. - Ellenőrizték a Wing Anti Ice Valve állapotát. -> Rendellenességet nem észleltek - A hajtómű alap, illetve nagyobb teljesítményén ellenőrizték Wing Anti Ice rendszer működését.-> Rendellenességet nem észleltek 2003. október 01-től 2004. április 07-ig a SzB ellenőrizte a HA-LMB lajstromjelű repülőgépen a Wing Anti Ice jelzés előfordulását, és azt tapasztalta, hogy a 2003.12.1-i a vizsgálat tárgyát képező esetet kivéve, több jelzés nem volt. 5. A repülőgép össz üzemideje az esemény bekövetkezésekor 18419,56 óra és 13378 ciklus volt.		
III. Megállapítások 1. A hajózó személyzet eseménnyel kapcsolatos döntése helyes volt. 2. A BUD-i műszaki szolgálat eseménnyel kapcsolatos hibajavítási, ellenőrzési, és okmányolása tevékenysége, helyes volt.		

3. A Wing Anti Ice rendszer meghibásodása az eseményvizsgálat lezárásának idejéig, ismét nem jelentkezett.
4. Az esemény miatt keletkezett kár értéke a 410 sz. Ügyviteli Utasítás értelmében utókalkulációval kerül megállapításra.

IV. Kockázati osztály: „ D „, M/L (súlyossága: közepes / ismétlődése: kicsi)

V. Biztonsági ajánlások:

Az SzKB az esetet az üzemeltetés velejárójának tekinti, és egyéb biztonsági javaslatot nem tesz.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Náfrádi József Zoltán

Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

.....

Dátum: Budapest 2004.01.15..

Tett biztonsági intézkedések:

Az eset kapcsán biztonsági intézkedések végrehajtására nem volt szükség.

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Náfrádi József Zoltán

Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

.....

Dátum: Budapest 2004.01.15.

Lapszám: 1