



MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG BIZTONSÁGI SZERVEZET

ZÁRÓJELENTÉS

224/2003 sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY

Dürmentingen (Németország)

2003.06.17.

HA-4011: lajstromjelű

L-Spatz-55: típusú vitorlázó repülőgép

A szakmai vizsgálat célja légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megítélése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítás.

MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG BIZTONSÁGI SZERVEZET

Budaörsi Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám:	224/2003
MRSZ-BISZ eseményszám:	23/2003
Üzembentartó:	Air Patrol Repülőgépes Kft.
Tulajdonos:	Balla Imre
Gyártó:	Scheibe Flugzeugbau GMBH
Típus:	L-Spatz-55
Lajstromjele:	HA-4011
Az eset helye:	Dürmentingen
Eset ideje:	2003.06.17. 13 óra 30 perc
Eset kategóriája	légi közlekedési esemény (sérülés)

ÁTTEKINTÉS

Németországi nosztalgia „Spatz” találkozón, gyakorlórepülés közben terepleszállást kellett végrehajtani. A ferdén emelkedő terepen, enyhe bal fordulóban leért a szárnyvég, majd a gép beperdült. Személyi sérülés nem történt csak a gép sérült, más kár nem keletkezett, ezért a német hatóság nem foglalkozott az üggyel.

A MRSZ-BISZ vezetője, egyszemélyes kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.

A KSzB vezetője: Spang Ferenc Repülésbiztonsági főmunkatárs

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2003. október 16.

Amely szerint az esemény oka, a pilóta viszonylag kis vitorlázó tapasztalata és az ehhez képest bonyolult terepviszonyok.

1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

1.1.A repülés lefolyása: Hagyományos „Spatz” találkozón a pilóta gyakorló repülést végzett, amelynek alkalmával terepleszállást kellett végrehajtani. A több irányban is lejtő terepen leszállás közben elakadt a bal szárny, és a „rádlival” ért földet. A vitorlázógép sérült, más egyéb kár és személyi sérülés nem történt.

1.2.Személyi sérülések: Személyi sérülés nem történt.

1.3.A légi jármű rongálódás: a törzs alsó eleje, a törzsrács két helyen és a bal szárnybekötés, valamint a borítás sérült.

1.4.Egyéb kár: Nem keletkezett.

1.5.Személyzet adatai:

1.5.1. A pilóta adatai:

Szakszolgálati engedélye:	087000
Kora, neme:	37 éves, férfi
Képesítése:	vitorlázó pilóta
Jogosítása:	nincs
Szakmai érvényessége:	2004.12.31.
Eü. érvényessége:	2004.12.02.
Összes repült ideje:	238 fsz.
Típuson repült ideje:	11 óra 10 perc
Típuson felszállása:	6 fsz.
Utolsó hónapban felszállása:	9 fsz.
Utolsó napon felszállása:	1 fsz.

1.6.Légi jármű adatai:

1.6.1. A törzs adatai:

Típusa:	Spatz
Lajstromjele:	HA-4011
Gyári száma:	569
Gyártó ország:	Németország
Gyártó vállalat:	Scheibe Flugzeugbau
Gyártási év:	1955

Alkalmassági biz. száma:	3710
Érvényessége:	2003.09.19.

	Összes felszállás	Összes repült idő
-gyártás óta:	2533 fsz.	984 óra 01 perc
-nagyjavítás óta:	63 fsz.	65 óra 27 perc
-karbantartás óta:	2 fsz.	3 óra 20 perc

Üres tömege: 159 kg max.felszálló tömege: 259 kg
 Ülésterhelés: megengedett min: 60 kg max: 100 kg tényleges: 82 kg
 Súlyponthelyzet: megengedett határokon belül.

1.7.Meteorológiai adatok: szélcsend, felhőzet 1 okta, hőmérséklet 28°C

1.8. Navigációs berendezések: A típusra jellemző, érdektelen.

1.9. Összeköttetés: Rep. rádió.

1.10. Repülőtéri adatok: Dürmentingen melletti, hossz és keresztirányban lejtő marhalegő.

1.11. Légijármű adatrögzítők: A típusra nincs rendszeresítve.

1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok: lásd 1.3. és az elemzés.

1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai: Nem volt szükség orvos szakértői vizsgálatra.

1.14. Tűz: Nem keletkezett.

1.15. A túlélés lehetősége: Életre veszélyes helyzet nem alakult ki.

1.16. Próbák és kísérletek: Próbákra és kísérletekre nem volt szükség.

1.17. Szervezetek jellemzése: Németországi hagyományos "Spatz" találkozó, ahol az „ügynevezett” verseny előtti gyakorló és ismerkedő repülések folytak.

1.18. Kiegészítő adatok: Beszerzésére nem volt szükség.

1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek: Hagyományos, bevált módszerekkel történt a kivizsgálás.

2. Elemzés

Termikelés közben alacsonyra kerülve, a pilóta az általa kiválasztott terepre behelyezkedve leszállás közben helyesbíteni próbált, de elakadt a szárnyvég és a gép beperdülve nem túl jelentősen sérült.

3. Következtetések

Az esemény közvetlen oka, a leszállás közbeni szárnyvég terephez képest túlzott bedöntése és a szárnyvég elakadása. Közvetett ok, a nem teljesen megfelelő terepkiválasztás és az arra történő behelyezkedés, ami a pilóta kis gyakorlatából adódott.

4. Biztonsági ajánlások

Az eset kapcsán külön biztonsági intézkedés kiadása nem szükséges.

5. Függelék

Mellékelve: 1 számú melléklet /1 lap/: A pilóta jelentése

2 számú melléklet /1 lap/: Térkép

3 számú melléklet /2 lap/: 6 db fénykép

A mellékletek már korábban a zárójelentés-tervezethez csatolva.

Budapest, 2003. február 16.

.....
Spang Ferenc
KSzB vezető