

01-2003. számú műszaki esemény
kivizsgálási jegyzőkönyve



Repülésbiztonsági Szolgálat
Tel/Fax: 233 28 69,

Esemény dátuma: 2003.09.26.	Esemény időpontja (LT): 03:00	Esemény helye: STR-SKP útvonal
Értesítés vételének Dátuma: 2004.09.26.	Értesítés vételének időpontja (LT): 09:15	Esemény besorolása: Egyéb műszaki esemény
Légi jármű típusa: Légi jármű lajstromjele:	AN-26 HA-TCN	Értesítő személye: Vinnai András ügyvezető igazgató
		A repülési feladat jellege: cargo
		Járatszám: CBN 9058
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légi jármű parancsnoka	Vakulenko S.	Ablakrepedés
Első tiszt	Solovjanchuk O.	
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma		
Szállított személyek (utasok) száma:		Szállított áru jellege: teher
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem

Esemény leírása:

2003. szeptember 26-án a kijelölt hajózó személyzet a HA-TCN lajstromjelű, Antonov 26 típusú repülőgéppel a CBN 9058 járatszámú, STUTTGART-SKOPJE útvonal teljesítését kezdte meg.

A stuttgarti felszállás után H=1500 méter magasságon a hajózó személyzet a jobboldali fűthető pilóta ablak repedését észlelte. Az eset észlelését követően a hajózó személyzet gazdasági okok miatt (Spokje-ban nem tudták volna végrehajtani az ablak cserét) a visszafordulás mellett döntött és rendben leszálltak Stuttgartban.

Kivizsgálás, megállapítások:

1. Az A-10000 típusú fűthető pilótaablak repedése az ablak fűthető, nem teherviselő részén keletkezett.
2. A stuttgarti leszállás után az ATA Kroonk műszaki szolgálata a sérült ablakot (Tip: A-10000, Gysz: 1032628073) a Műszaki Utasítás az AN-24, AN-26, AN-30 repülőgépek berendezés cseréihez 25. Kiadás II.rész 1. Számú M.U. „Ablaküveg csere a repülőgép pilóta fülkében.” alapján lecserélte. Az elvégzett munkát a CLB 200360 számú Aircraft Technical Log-on dokumentálta.
3. A kivizsgálás során 3 hónapra visszamenőleg ellenőrizve lettek az üzemeltetési okmányok, de pilóta ablakkal kapcsolatos bejegyzést nem volt található.

Következtetések:

1. A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a jobboldali fűthető pilóta ablak külső rétegének repedése véletlenszerű volt, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.

Kockázati osztály: D

Biztonsági javaslatok: Az eseménnyel kapcsolatosan biztonsági javaslat nem került kiadásra, mivel az üzemeltetési okmányok alapján megállapítható, hogy a meghibásodás véletlenszerű volt.

Tett megelőző intézkedések: a jobboldali ablak cseréjével egyidőben a baloldali ablak is cserélve lett.

Az eset vizsgálatát elvégezte: KOVÁCS LÁSZLÓ
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

Dátum: 2004. április 20.