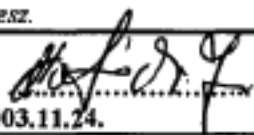
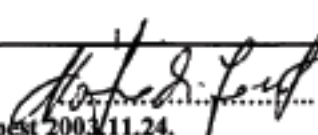


2003/205
2003-205

117/2003 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2003.09.12.	Esemény időpontja (LT): 11:30	Esemény helye: Budapest	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2003.09.12.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 11:45	Értesítő személye: Malév Rt. Vezető tervező Malév Rt. Műszaki Diszpécser	Egyebek:
Légi jármű típusa:	B-737-300	A repülési feladat jellege:	utasforgalmi
Légi jármű lajstromjele:	HA-LEN /	Járat szám:	MA-110
		Járat:	BUD-KBP.
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légi jármű parancsnoka		Személyi sérülés nem történt.	
Első tiszt			
Egyéb hajózó	0		
Légi utas kísérők száma	3 fő		
Szállított személyek (utasok) száma:	58 fő	Szállított áru jellege:	Érdektelen
Személyi sérülés történt:	Nem történt	Veszélyes áru jellege:	Érdektelen
Esemény leírása: Budapesten az állóhelyről történt elgurulás után, a „BEFORE TAKE-OFF CHECK” végrehajtáskor, a „TAKE-OFF CONF” nyomógomb megnyomása után bejelezték a „ELEVATOR N°2” és a „TAKE-OFF CONF EL” WARNING jelzések. A hajózó személyzet a hibajelzések miatt a gurulást, közvetlenül a felszállópálya előtt, megszakította és visszaállt a 63-as forgalmi állóhelyre. A Műszaki Szolgálat a hibajavítás miatt, a repülőgépet a járatról lecserélte és hangárba vontatta.			
Kivizsgálás: 1. Az SZKB három hónapra visszamenően átvizsgálta a repülőgép karbantartási okmányait, de az esettel kapcsolatba hozható bejegyzést nem talált. 2. A műszaki szolgálat a hibakeresést a FIM és az AMM szerint végezte el, és megállapította, hogy az Elevator Booster Proximity Switch jeladója meghibásodott. 3. A műszaki szolgálat a meghibásodott jeladót az AMM 27-32-01 alapján lecserélte. 4. A műszaki szolgálat a hibakeresést, és a jeladó cseréjét a 0363330 számú AFL lapon okmányolta. 5. A meghibásodott Elevator Booster Proximity Switch jeladó adatai: P/N: 23438-7, S/N: Nincs. üzemideje megegyezik a sárkány üzemidővel: 16147,4 óra 11336 ciklus			
Következtetések: 1. A hajózó személyzet esettel kapcsolatos döntése helyes volt. 2. A műszaki szolgálat esettel kapcsolatos hibajavító és ellenőrzési tevékenysége, helyes volt. 3. A műszaki szolgálat hibajavító és ellenőrzési tevékenységének okmányolása helyes volt.			
Kockázati osztály: „D”, M/L (súlyossága: közepes / ismétlődése: kicsi)			
Biztonsági javaslatok: Az SZKB az esetet az üzemeltetés velejárójának tekinti, és egyéb biztonsági javaslatot nem tesz.			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: Budapest 2003.11.24.	
Tett biztonsági intézkedések: Az eset kapcsán biztonsági intézkedések végrehajtására nem volt szükség.			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: Budapest 2003.11.24. Lapszám: 1	