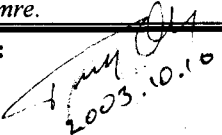


2003-153

MX 19/03 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
Esemény dátuma: 2003.07.22.	Esemény időpontja (LT) 23:10	Esemény helye: Budapest TMA
Értesítés vételének Dátuma: 2003.07.23.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:55	Esemény besorolása: egyéb
		Értesítő személye: Malév Rt. OCC napi jelentés
		Egyebek:
Légijármű típusa:	CRJ-200	A repülési feladat jellege: Utasforgalmi
Légijármű lajstromjele:	HA-LNB	Járatszám: MA-442
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Szállított személyek (utasok) száma: 42		Szállított áru jellege: poggyász
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása: A budapesti felszállást követően, 23:10-kor a hajózó személyzet jelentette, hogy SALL WARNING FAIL hibajelzést jelent meg az EICAS-on, és a jelzést nem tudják törölni. Körülbelül 4 perc elteltével jelentették, hogy a hibajelést törölték és folytatják a járat teljesítését. Az útvonalon és visszafelé újabb hibajelenség nem lépett fel, a járatokat rendben teljesítették.		
Kivizsgálás: A karbantartási okmányok vizsgálata azt mutatja, a HA-LNB lajstromjelű repülőgépen hogy hasonló hibajelenség: 2003.05.20-án történt. Az akkor lefolytatott szakmai vizsgálat a hibajelenség pontos okát megállapítani nem tudta. A Malév Rt. MIg. számítógépes nyilvántartásában (hibalapok, megbízhatósági jelentés) az eset nem szerepel; 2003.05.29-án történt. A jelzés a MA821 járatán, felszállás után jelent meg. A hajózó személyzet a jelzést reszetálással megszüntette; 2003.07.22-én történt (jelen esemény). A jelenség AFL-ben a hajózó személyzet részéről bejegyzésre nem került, így a MIg. számítógépes nyilvántartásában (hibalapok, megbízhatósági jelentés) az eset nem szerepel. A társasági biztonsági kapitány elmondása alapján a jelenséget a fentiekén kívül még néhány hajózó személy is észlelte, de nincs tudomása arról, hogy azok okmányolása (akár csak a reszetálási művelet elvégzése) megtörtént. Az okmányokból megállapítható, hogy az eset feldolgozására műszaki szempontból nem került sor. A szakmai kivizsgálás a hiányos okmányolás miatt csak részleges eredménnyel járhat.		
Következtetések: A hibajelenség eddig csak a HA-LNB lajstromjelű repülőgépen jelentkezett. Nagy valószínűséggel a jelenséget a STALL WARNING rendszerben lévő egyedi jellegű rendellenesség okozta. A hibajelenséget egyik oldalról a hajózó személyzetek nem okmányolták, másik oldalról pedig a műszaki szolgálat nem jegyezte be a számítógépes hibajegyzékbe és a megbízhatósági adatok számításánál nem vették figyelembe.		
Kockázati osztály: „C”, / Biztonsági javaslatok: A repülési szakág és a műszaki szolgálat 60 napig kiemelten figyelje a STALL WARNING rendszer működését és bármilyen eltérést a normál üzemi eljárásoktól pontosan okmányoljon. Az észlelteket közös hajózó-műszaki-repülésbiztonsági bizottság értékelje. A további intézkedéseket az értékelés eredményétől függően határozzák meg. A hajózó és műszaki szakág vezetői fokozottan ügyeljenek az okmányolási fegyelembre.		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Turcsányi Olivér		 2003.10.10
Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:
Turcsányi Olivér		Dátum:
Malév Express Kft. Minőségügyi és Repülésbiztonsági Vezető		
		Lapszám: 1