

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

Budaörsi Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám: **56/2003**

MRSZ-BISZ eseményszám: **08/2003**

Üzembentartó: **Magyar Repülő Szövetség**

Tulajdonos: **Bálint Sándor**

Gyártó: **Szárny: Halley Kft., Trike: HÓDGÉP**

Típus: **ApollóCXN**

Gyári száma: **040396**

Az eset helye: **Nyíregyháza-repülőtér**

Eset ideje: **2003.04.17. 07 óra 45 perc**

Eset kategóriája **repülő esemény**

ÁTTEKINTÉS

Az esemény bekövetkezésekor a repülőtér igazgató értesítette a rendőrséget . azok helyszínelését az eseményben érintettek elegendőnek ítélték. Az MRSZ-BISZ felé másnap jelentette az érintett oktató.

A PoLéBiSz igazgatója 04.22.-én, az esemény vizsgálatát üzemeltetői hatáskörbe utalta.

A MRSZ-BISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.

A KSzB vezetője: Oross János MRSZ eseményvizsgáló
A KSzB tagja: Kovács József MRSZ ULszakági vezető

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2003. október 15.

A leszállóhely helytelen megközelítése miatti, nagy sebességű, kilebegtetés nélküli földetérés miatt bekövetkezett gép sérülés.

1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek: Hagyományos, bevált módszerekkel történt a kivizsgálás.

2. Elemzés

A tanuló 2002-ben 30 óra repült órát teljesített, a képzése során a I./13-as feladatig (iskolakör és légtér repülés) jutott el. Fél év kihagyás után, április 10.-én kezdte meg a kiképzés folytatását. Rendben végrehajtott oktatói ellenőrző repülés után öt nap alatt, tíz felszállást végzett iskolakör feladattal. A feladatok végrehajtásában az oktató nem talált olyan hibát, amely miatt ismételt feladatot adott volna a tanulóknak.

Az esemény napján, közel szélcsendes időben az első felszállás során, a tanuló valószínűleg a szélcsend miatt elhibázta az iskolakör kiszámítását, a kelleténél magasabbról, ezért meredekebb szögben kezdte meg a pálya megközelítését. Ebben a szituációban is le lehet szállni sérülés nélkül, megfelelő gyakorlattal. Azonban a tanulóknak valószínűleg hiányzott a gyakorlata, de lehet, hogy csak pillanatnyi indiszponáltság miatt, nem sikerült a problémamentes leszállás. Utólag sem tudott magyarázatot adni, hogy miért.

3. Következtetések

Az esemény vizsgálata során szabálytalanságra nem derült fény. A tanuló nyilván a gyakorlatlansága miatt nem tudta megoldani a magasan kezdett behelyezkedés problémáját. Ahelyett, hogy a leszállójelről távolabbra „hosszúra”, helyezkedett volna, vagy talajérintés nélkül újabb iskolakört repül, erőltette a leszállást.

4. Biztonsági ajánlások


Az eseményhez kapcsolatosan nem merült fel olyan tény, amely miatt az oktatás rendszerében változtatást kellene javasolni. Az eseményben érintett tanulóval célszerű elméletben, és oktatóval végrehajtott repülésekkel átismételni az iskolakör helyes kiszámítását, különböző szélviszonyok között.

5. Függelék

Mellékelve: 1 számú melléklet /1 lap/: Helyszínrajz.

A mellékletek már korábban a zárójelentés-tervezethez csatolva.

Budapest, 2004. január 07.



 Spang Ferenc
 MRSZ Repülésbiztonsági főmunkatárs