

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
037/03.számú eseményvizsgálata

2003-045

1

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG				REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV				ESEMÉNY SZÁMA: 037/03									
Hely: Budapest				Dátum: 2003.04.07.				Típus: B737-300				Gépjel: HA-LEF					
				Idő: 12:30 LT													
A baloldali szárny külső szekció kilépője megsérült.																	
Járatszám MA-430				Útvonal: BUD-TIA				mrj.		X		felszállás közben		állóhelyen		X	
								különjárat				emelkedés		vároponon			
Utaz:		Késés		Óra		perc		vízszintes repülés				vontatás közben					
		Mentesítő		típus		gépjel		süllyedés				gurulás közben					
		Járatlemondás						leszállás közben				ld. karb. során					
		Gépcsere		típus		gépjel		hátratólás közben									
A repülőgép személyzete:								Esemény kategória:									
Géparancsnok:								RENDELLENESÉG /Földi sérülés bázis repülőtérén/									
Első tiszt:																	
Légiutaskísérők: 4fő																	
Egyéb hajózó:																	
Hajtómű				Benyomódás				X		I. Hajózó személyzet hibája							
Sárkány				Karcolás				-		II. Repülés Irányítás hibája							
APU tűzoltó rendszere				Átszakadás				X		III. Szállító hibája							
Indító rendszer				Törés				X		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája							
Hidraulika rendszer				Repedés						V. Egyéb Malév szolgálat. hibája				X			
Magassági rendszer				Törzskeretek. száma						VI. Idegen vállalat hibája							
Tüzelőanyag rendszer				Szárny				X		VII. Egyéb							
Jégtelenítő rendszer				Vezérsíkok													
Futók				Hajtómű. gondola													
Vezérlés				Légcsavarkúp													
Elektromos				Hossza						Kárösszeg							
Navigációs rendszerek				Szélessége 80 mm										FDR			
Műszer				Mélysége 30 mm										CVR			
Rádió																	
Lokátor																	
Meghibásodott / sérült egység:								Kivizsgáló / Bizottság:									
Baloldali szárny külső szekció kilépője								Köleséri Imre Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelők									
1. Az esemény leírása:																	
2003. április 7-én a HA-LEF jelű, B737-300 típusú repülőgépet a MA-430 számú BUD-TIA menetrendszerű járatra készítették elő.																	
Az előkészítés során a repülőgéptől hátratólító Catering gépjármű fordulás közben nekiment a repülőgép bal szárny kilépőjének. Az ütközés következtében a kilépőjelen a törővégtől kb. 60 cm-re egy ék alakú 2-3 cm mélységű sérülés keletkezett. A sérülés miatt a repülőgép üzemképtelenné vált.																	

2. Kivizsgálás:

- 2.1. A műszaki szolgálat a sérülést a 0344284 számú AFL-en okmányolta. Az eseményről a Malév Jármű Osztály a helyszínen jegyzőkönyvet vett fel (napló szám: 20/1165)
- 2.2. A műszaki szolgálat megvizsgálta a sérülést és az SRM 57-51-01 szerint tűrésen kívülnek találta. Az ütközés következtében megsérült a kilépőél külső szekciójának alsó és felső kompozit panele és a felső panelon levő statikus kisütő is. (Conductive strip P/N: 65C36347-7)
- 2.3. A kilépőél alsó és felső kompozit panelének javítását, valamint a járulékos munkákat a Malév a 00084 számú munkaigénylő lapon rendelte meg az Aeroplex Kft-től. A sérülés olyan mértékű volt, hogy a Conductive strip-et (P/N: 65C36347-7) cserélni kellett.
- 2.4. A sérült kilépőél szekció javítását a 03MLM242 számú Job Order alapján végrehajtották. A végrehajtott munkákat a 0344284 számú AFL-en okmányolták.
- 2.5. A sérülés javítása miatt a repülőgép tíz napra kiesett a forgalomból. A Catering gépkocsin sérülés nem keletkezett. Az eset során személyi sérülés nem történt.

3. Megállapítások:

- 3.1 A Catering gépjármű vezetője a helyszíni jegyzőkönyvben (napló szám: 20/1165) a sérülés bekövetkezéséért a felelősségét elismerte.
- 3.2 A gépjármű vezető alkoholszondás vizsgálatának eredménye negatív volt.
- 3.3 A sérülés a tolatás nem előírászerű végrehajtása, valamint figyelmetlenség miatt következett be. A tolatás végrehajtásának a leírását a Malév Ground Handling Forgalmi Kiszolgálási Technológiák "A repülőgépek kiszolgálásának technológiája" 4/6/4 azonosító számú fejezete tartalmazza.
- 3.4 A hibajavítás idejét nagymértékben növelte, hogy a szükséges Conductive strip-et (P/N: 65C36347-7) Boeing gyárban egyedileg kellett legyártatni. A Conductive strip a kilépő él felső kompozit panelén helyezkedik el, ahhoz szegecsekkel van odarögzítve. A Conductive strip megfelelő elektromos vezetőképességet biztosítva lehetővé teszi, hogy az elektrosztatikus kisülés a statikus kisütő mentén menjen végbe.

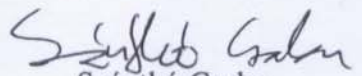
4. **Biztonsági javaslatok:**

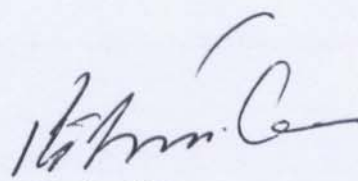
4.1 A kivizsgáló bizottság javasolja:

- az esemény oktatólagos ismertetését az érintett állomány előtt.
- a Malév Ground Handling Forgalmi Kiszolgálási Technológiák "A repülőgépek kiszolgálásának technológiája" című fejezet vonatkozó részeire és a Repülőtérrend IV. fejezetének (RE-KRESZ) a járművek közlekedésének szabályai című részére az érintett állomány figyelmét felhívni.

4.2 A földi sérülést "E" kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2003. május 22.


Szánthó Csaba
repülésbiztonsági felügyelő


Köleséri Imre
repülésbiztonsági felügyelő