

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
 230/2002 számú szakmai eseményvizsgálata

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLSBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 230/2002.																																																																																
Hely: Budapest		Dátum: 05 2002.11.02 Idő: 16 óra 40 perc		Típus: Fokker 70																																																																																
				Gépjel: HA-LMD																																																																																
Rövid eseményleírás: A repülőgép BUD-i kigurulásakor bejelzett a „AIL 2” feliratú tabló.																																																																																				
Járat szám: MA-752		Útvonal: BUD-CPH		<table border="0"> <tr> <td>mrj. különjárat</td> <td>☒</td> <td>felszállás közben</td> <td>☐</td> <td>állóhelyen</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>árusjárat</td> <td>☐</td> <td>emelkedés</td> <td>☐</td> <td>várópontra</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>vízszintes repülés</td> <td>☐</td> <td>vontatás közben</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>süllyedés</td> <td>☐</td> <td>gurulás közben</td> <td>☒</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>leszállás közben</td> <td>☐</td> <td>Id. karb. során</td> <td>☐</td> </tr> </table>		mrj. különjárat	☒	felszállás közben	☐	állóhelyen	☐	árusjárat	☐	emelkedés	☐	várópontra	☐			vízszintes repülés	☐	vontatás közben	☐			süllyedés	☐	gurulás közben	☒			leszállás közben	☐	Id. karb. során	☐																																																	
mrj. különjárat	☒	felszállás közben	☐	állóhelyen	☐																																																																															
árusjárat	☐	emelkedés	☐	várópontra	☐																																																																															
		vízszintes repülés	☐	vontatás közben	☐																																																																															
		süllyedés	☐	gurulás közben	☒																																																																															
		leszállás közben	☐	Id. karb. során	☐																																																																															
Utazó: 43 fő	Késés: 2 ó. 09 p. Mentesítő Járatlemondás Gépcsere	☒	Géptípus: B 737-500	Gépjel: HA-LEP																																																																																
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutaskísérők: 4 fő Egyéb hajózó:			Esemény kategória: Műszaki meghibásodás / Rendellenesség /																																																																																	
<table border="0"> <tr><td>Hajtómű</td><td>☐</td><td>Benyomódás</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Sárkány</td><td>☐</td><td>Károcolás</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Segédhajtómű</td><td>☐</td><td>Átszakadás</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Indító rendszer</td><td>☐</td><td>Törés</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Hidraulika rendszer</td><td>☐</td><td>Égőtér Repedés</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Magassági rendszer</td><td>☐</td><td>Tk. száma</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Tűzelőanyag rendszer</td><td>☐</td><td>Szárny</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Jégtelenítő rendszer</td><td>☐</td><td>Vezérsíkok</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Futók</td><td>☐</td><td>Hmő. gondola</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Vezérlés</td><td>☒</td><td>Légcsavarkúp</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Elektromos</td><td>☐</td><td>hossza</td><td>mm</td></tr> <tr><td>Navigációs rendszerek</td><td>☐</td><td>szélessége</td><td>mm</td></tr> <tr><td>Műszer</td><td>☐</td><td>mélysége</td><td>mm</td></tr> <tr><td>Rádió</td><td>☐</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Lokátor</td><td>☐</td><td></td><td></td></tr> </table>		Hajtómű	☐	Benyomódás	☐	Sárkány	☐	Károcolás	☐	Segédhajtómű	☐	Átszakadás	☐	Indító rendszer	☐	Törés	☐	Hidraulika rendszer	☐	Égőtér Repedés	☐	Magassági rendszer	☐	Tk. száma	☐	Tűzelőanyag rendszer	☐	Szárny	☐	Jégtelenítő rendszer	☐	Vezérsíkok	☐	Futók	☐	Hmő. gondola	☐	Vezérlés	☒	Légcsavarkúp	☐	Elektromos	☐	hossza	mm	Navigációs rendszerek	☐	szélessége	mm	Műszer	☐	mélysége	mm	Rádió	☐			Lokátor	☐			<table border="0"> <tr><td>☐</td><td>I. Hajózó személyzet hibája</td><td>☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>II. Repülés Irányítás hibája</td><td>☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>III. Szállító hibája</td><td>☒</td></tr> <tr><td>☐</td><td>IV. Malév Műszaki szolgálat hibája</td><td>☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>V. Egyéb Malév szolgálat. hibája</td><td>☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>VI. Idegen vállalat hibája</td><td>☐</td></tr> <tr><td>☐</td><td>VII. Egyéb</td><td>☒</td></tr> </table>		☐	I. Hajózó személyzet hibája	☐	☐	II. Repülés Irányítás hibája	☐	☐	III. Szállító hibája	☒	☐	IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	☐	☐	V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	☐	☐	VI. Idegen vállalat hibája	☐	☐	VII. Egyéb	☒
Hajtómű	☐	Benyomódás	☐																																																																																	
Sárkány	☐	Károcolás	☐																																																																																	
Segédhajtómű	☐	Átszakadás	☐																																																																																	
Indító rendszer	☐	Törés	☐																																																																																	
Hidraulika rendszer	☐	Égőtér Repedés	☐																																																																																	
Magassági rendszer	☐	Tk. száma	☐																																																																																	
Tűzelőanyag rendszer	☐	Szárny	☐																																																																																	
Jégtelenítő rendszer	☐	Vezérsíkok	☐																																																																																	
Futók	☐	Hmő. gondola	☐																																																																																	
Vezérlés	☒	Légcsavarkúp	☐																																																																																	
Elektromos	☐	hossza	mm																																																																																	
Navigációs rendszerek	☐	szélessége	mm																																																																																	
Műszer	☐	mélysége	mm																																																																																	
Rádió	☐																																																																																			
Lokátor	☐																																																																																			
☐	I. Hajózó személyzet hibája	☐																																																																																		
☐	II. Repülés Irányítás hibája	☐																																																																																		
☐	III. Szállító hibája	☒																																																																																		
☐	IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	☐																																																																																		
☐	V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	☐																																																																																		
☐	VI. Idegen vállalat hibája	☐																																																																																		
☐	VII. Egyéb	☒																																																																																		
		Károlosszeg:		FDR ☐																																																																																
				CVR ☐																																																																																
Meghibásodott/sérült egység / berendezés: Bypass Switch P/N: 23438-5 S/N: 36893			Kivizsgáló / Bizottság Náfrádi József repülésbiztonsági felügyelő																																																																																	
I. A műszaki meghibásodás leírása: 2002. november 05-én a HA-LMD jelű Fokker-70 típusú repülőgéppel a MA-752 számú BUD-CPH menetrendszerű járat teljesítésére indultak. A BUD-i 31R felszállópályához való kigurulás során az A/9 gurulóúton bejelzett az „AIL 2” feliratú tabló. A személyzet a hibajelet törölni nem tudta, ezért a parancsnok a gurulást megszakította, és visszaállt a forgalmi állóhelyre. A műszaki szolgálat a repülőgép állóhelyre érkezését követően megkezdte a hiba behatárolását. A hibajavítás miatt műszaki szolgálat a repülőgépet a járatról lecserélte. A járatot a HA-LEP jelű B 737-500 típusú repülőgéppel 2 óra 09 perces indulási késéssel rendben teljesítették.																																																																																				

