

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
228/02.számú eseményvizsgálata

2002-188

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 228/02	
Hely: Budapest		Dátum: 2002.11.03.		Típus: F-70	
		Idő: 10.38 lt		Gépjel: HA-LMD	
A jobboldali belső fékszárny áramvonalazó burkolata megsérült.					
Járatszám MA-543		Útvonal: HAM-BUD		mrj. X	
		különjárat		felszállás közben	
				állóhelyen	
				emelkedés	
				váróponton	
Útas: 44		Késés		Óra	
		Mentesítő		perc	
		Járatlemondás		vízszintes repülés	
		Gépcsere		süllyedés	
				gurulás közben	
				leszállás közben	
				Id. karb. során	
				hátratólás közben	
A repülőgép személyzete:			Esemény kategória:		
Gépparancsnok:			RENDELLENESÉG /Földi sérülés bázis repülőtéren/		
Első tiszt:					
Légiutaskisérők: 3 fő					
Egyéb hajózó:					
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű tűzoltó rendszere		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Törzskeretek. száma		VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		VII. Egyéb	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok			
Futók		Hajtómű. gondola			
Vezérlés		Légcsavarkúp			
Elektromos		hossza mm		Kárösszeg	
Navigációs rendszerek		szélessége mm		FDR	
Műszer		mélysége mm		CVR	
Rádió					
Lokátor					
Meghibásodott / sérült egység:			Kivizsgáló / Bizottság:		
Jobboldali belső fékszárnyorsó kúpja			Köleséri Imre Repülésbiztonsági felügyelő		
1. Az esemény leírása:					
2002. november 03-án a HA-LMD jelű, F-70 típusú repülőgéppel a MA-543 számú HAM-BUD menetrendszerű járatot teljesítették.					
Budapesten hamburgi járatáról érkező repülőgép csomagjainak kirakodása után, a ponyvás poggyászkocsi elvontatáskor, a kocsi ponyvatartó kerete a repülőgép jobb oldali belső fékszárny orsót burkoló áramvonalazó záró kúpnak ütközött.					
Az ütközés következtében a kúp burkolati vége több helyen megrepedt.					

2. Kivizsgálás:

- 2.1. A repülőgép Budapestre érkezése után a csomagok kirakodását a DEFEND Kft rakodói végezték. A hátsó csomagter kirakodása után a 261 számú ponyvás poggyász szállító kocsir repülőgéptől történt elvontatásakor a kocsir ponyva tartó felső kerete a repülőgép jobb fékszárný áramvonalazó burkolat hátsó kúp részének ütközött. Az ütközés következtében a kompozit szerkezetű kúp végén kb. 15cm hosszú repedések keletkeztek. /lásd fényképek /
Az esetről a repülőtérfelügyelő helyszíni jegyzőkönyvet vett fel.
- 2.2. A műszaki szolgálat a tranzit karbantartás keretében a sérülést a 0335496 számú AFL-en okmányolta. A sérülés javítását –anyag hiány miatt- későbbi idő pontra halasztották és a 0106816 számú DIR-t kiállították. A sérülést ideiglenes jelleggel nagysebességű fóliával leragasztották. A sérülés a repülés biztonságát nem befolyásolta és a repülőgép a következő járatot indulási késés nélkül rendben teljesítette.
- 2.3. A műszaki szolgálat anyag beérkezése után 2002.11.09-én a sérült kúpot lecserélte és a korábban felvett DIR-t lezárta.

3. Megállapítások:

- 3.1. A kivizsgálás megállapította, hogy a sérülés a DEFEND Kft poggyászkocsir elvontató rakodójának figyelmetlensége miatt következett be. A dolgozó alkoholszondás vizsgálatának eredménye negatív volt.
- 3.2. A sérülés bekövetkezése után a helyszínt biztosítva volt az érintet szolgálatok megérkezéséig illetve a kivizsgálás megkezdéséig.
- 3.3. A földi sérülést „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002. december 25.



Köleséri Imre
repülésbiztonsági felügyelő