



Iktatószám: 2002/4/295/02/2002
3135

Helyben

Tárgy: 2002/183 sorszám alatt bejelentett TA jelzés szakmai vizsgálatának lezárása

2002. október. 29-én 16 óra 53 perckor (UTC) a Malév RT. hajózó személyzete által, a 132.200 MHz frekvencián, jelentett TA jelzést, amely a MAH1553 számú járat teljesítése során lépett fel egy B737-400 típusú repülőgép fedélzetén, a PoléBiSz a HC bevonásával szakmailag megvizsgálta, és ennek eredményeként a PoléBiSz megállapítja:

A szóban forgó TA jelzés ellenére repülőesemény nem történt.

A fenti megállapítást az alábbiak tették lehetővé:

A MAH566-os induló járat a BUD ATC engedélye alapján emelkedőben volt FL300-ra, és PUSTA ponton keresztül tartott GOTAR pontra. Vele szembe FL330-on a MAH1553-as járatot teljesítő repülőgép GOTAR-t elhagyva haladt SVR VOR-ra. Az irányítás a MAH566-t engedte továbbemelkedni FL320-ra. Másfél perccel később az irányítás a MAH1553-nak engedélyezte a süllyedést FL190-re, a MAH566-nak pedig a továbbemelkedést FL340-re. Ötven másodperccel később a MAH1553 TA jelzést jelentett, és abbahagyta a már megkezdett süllyedést, sőt visszaemelkedett FL310-re. Az irányító ezek után tájékoztatta az érintett személyzeteket, hogy a köztük lévő vízszintes távolság 6.3 NM volt. Ez után folytatták útjukat az eredeti engedélyüknek megfelelően.

A radar adatok alapján mindvégig meg volt vagy a függőleges, vagy a vízszintes elkülönítés a szóban forgó légi járművek között. Az érintett hajózó személyzetek jelentést nem adtak le

Budapest, 2002. december 13.

Sipoš Sándor
légiközlekedési eseményvizsgáló,
repülésbiztonsági elemző

Mészáros László
igazgató