

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLSBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG				REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV				ESEMÉNY SZÁMA: 165/02							
Hely: Budapest				Dátum: 2002.08.26.				Típus: B737-400				Gépjel: HA-LEN			
				Idő:											
Hajtómű indítás után jobb PACK hibajelzés.															
Járat szám: MA-110				Útvonal: BUD-KBP				mrj.				X			
				különjárat								X			
Utaz: 134				Késés				X				Óra			
				Mentesítő								71perc			
				Járatlemondás								tipus			
				Gépcsere								gépjel			
												vízszintes repülés			
												emelkedés			
												állóhelyen			
												váróponton			
												leszállás közben			
												hátrolás közben			
												Id. karb. során			
A repülőgép személyzete:								Esemény kategória:							
Gépparancsnok: []								RENDELLENESÉG /Műszaki meghibásodás /							
Első tiszt: []															
Légiutasok: 4 fő															
Egyéb hajózó: []															
Hajtómű				Benyomódás				I. Hajózó személyzet hibája							
Sárkány				Karcolás				II. Repülés Irányítás hibája							
Segédhajtómű tüzelő				Átszakadás				III. Szállító hibája				X			
rendszer								IV. Malév Műszaki szolgálat hibája							
Indító rendszer				Törés				V. Egyéb Malév szolgálat. hibája							
Hidraulika rendszer				Repedés				VI. Idegen vállalat hibája							
Magassági rendszer				Törzskeretek. száma				VII. Egyéb							
Tüzelőanyag rendszer				Szárny											
Jégtelenítő rendszer				Vezérlők											
Futók				Hajtómű. gondola											
Vezérlés				Légsavarkúp											
Elektromos				hossza mm				Kárösszeg							
Navigációs rendszerek				szélessége mm								FDR			
Műszer				mélysége mm								CVR			
Rádió															
Lokátor															
Meghibásodott / sérült egység:								Kivizsgáló / Bizottság:							
Pack/Zone Temperature Controller								Köleséri Imre							
High Stage Valve								Repülésbiztonsági felügyelő							
1. Az esemény leírása: 2002.08.26-án a HA-LEN jelű, B737-400 típusú repülőgép a MA-110 számú BUD-KBP menetrendszerű járat teljesítésére készült. Budapesti hátratólás és a hajtóművek beindítása után RECALL hívásra a hibajelző panelen a jobboldali PACK meghibásodás lámpa kigyulladt, majd később a baloldali légkondicionáló rendszerben is keletkezett hiba, a nyomás lecsökkent. A repülőgép forgalmi állóhelyre történt visszaállása után a műszaki szolgálat a MEL alapján a bal HIGH STAGE VALVE-t lezárta és mindkét hibára DIR-t állított ki. Ezt követően a járatot 71 perc indulási késéssel rendben teljesítették.															

2. Kivizsgálás:

- 2.1. A repülőgép forgalmi állóhelyre történt visszaállása után a személyzet mindkét hibát a 0305379 számú AFL-en okmányolta. A műszaki szolgálat a PACK hibára a MEL 21-32 tétele alapján az A0101907 számú, a bal hajtómű levegő nyomás hibára pedig a MEL 36-09 tétele alapján a B0101905 számú **DIR**-t állította ki.
- 2.2. 2002.08.29-én a műszaki szolgálat lecserélte a bal hajtómű meghibásodott „HIGH STAGE” szelepét. A csere után a hajtómű járatás mellett ellenőrizték a szelep működését és a nyomásértékeket, melyet rendben lévőnek találtak. Az elvégzett munkákat a 0305393 számú AFL-en okmányolták és a B0101905 számú **DIR**-t lezárták.
- 2.3. 2002.09.03-án a jobb oldali PACK hibát Temperature Controller cserével elhárították. Az elvégzett munkákat és ellenőrzéseket a 0303169 számú AFL-en okmányolták és az A0101907 számú **DIR**-t lezárták.
- 2.4. A meghibásodott berendezésekre vonatkozó adatok:

- **Temperature Controller**

Típusa: 62284-5

Gyári száma: 116C-1103

Felépítés dátuma: 2001.03.08.

Összes üzemidő: 11351.8 óra

A berendezés a meghibásodásig üzemelhet, 1/1 készletbe tartozik, javítás után nem kerül vissza a Malév Rt.-hez.

- **High Stage Valve**

Típusa: 3214446-3

Gyári száma: 3172

Felépítés dátuma: 2000.06.21.

Összes üzemidő: 22475.9 óra

A szelep nem kötött üzemidejű, a meghibásodásig üzemelhet. A szelepet javításba küldték az ALLIED SIGNAL AEROSPACE GMBH-hoz, de a kivizsgálás zárásáig még nem érkezett vissza.

- 2.5. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai egy hónapra történő visszamenőleges ellenőrzése során a meghibásodásokkal összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaznak.
- 2.6. A hibaelhárítások után a hajózószemélyzetek a kivizsgálás zárásáig a fenti meghibásodott rendszerek működésével kapcsolatban észrevételt nem tettek.

3. Megállapítások:

- 3.1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a jobboldali PACK hibát a hőmérséklet szabályzó egység belső meghibásodása okozta, míg a baloldali légkondicionáló rendszerben a nyomás csökkenés a nagynyomású fokozat levegő elvételi szelep meghibásodása miatt következett be. A meghibásodások véletlenszerűen következtek be és egymástól teljesen függetlenek. A meghibásodások bekövetkezése az üzemeltetés velejárója, ezért megelőző intézkedés kiadása nem szükséges.

MALÉV Rt.

Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság

165/02.számú eseményvizsgálata

- 3 -

3.2. A rendellenességet „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002. október 14.



Köleséri Imre
repülésbiztonsági felügyelő

Mellékletek: 0305379 számú AFL	1 lap
A0101907 számú DIR	1 lap
B0101905 számú DIR	1 lap
0305393 számú AFL	1 lap
0303169 számú AFL	1 lap