

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLSBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 162/02	
Hely: MALAGA		Dátum: 2002.08.24. Idő: 16.28/LT/		Típus: - B737-400	
Gépjel: HA-LEZ					
Felszállás után füst az első konyhában					
Járat: MA1563		Útvonal: AGP-BUD		mrj.	
		különjárat		X	
Utas: 152		Késés		felszállás közben	
		Óra		állóhelyen	
		Perc		emelkedés	
		gépjel		X	
		vízszintes reptetés		vontatás közben	
		süllyedés		gurulás közben	
		leszállás közben		Id. karb. során	
		hátatolás közben			
A repülőgép személyzete:			Esemény kategória:		
Géparancsnok:			Rendellenesség		
Első tiszt:			/repülőgéphez kapcsolható egyéb/		
Légiutasok: 4 fő					
Egyéb hajózó:					
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű tüzelő rendszer		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Törzskeretek száma		VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		X	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok		VII. Egyéb	
Futók		Hajtómű gondola			
Vezérlés		Légcsavarok		Károsszeg	
Elektromos		hossza mm		FDR	
Navigációs rendszerek		szélessége mm		CVR	
Műszer		mélysége mm			
Rádió					
Lokátor					
Meghibásodott / sérült egység:			Kivizsgáló / Bizottság:		
			Táborosi János		
			repülésbiztonsági felügyelő		
1. Az esemény leírása:					
2002. augusztus 24-én a HA-LEZ jeli, B737-400 típusú repülőgép a MA-1563 számú AGP-BUD charter járat teljesítésére indult.					
A malagai felszállás után kb. 2 perccel, az első konyhában lévő egyik sütőből füst kezdett áramlani. A légiutasok egy halonozó tüzelőanyag tartalmát a sütőbe fújták így a füst áramlás megszűnt.					
A repülőgép-parancsnok személyesen ellenőrizte a sütőt, égési nyomot valamint további füstképződést nem észlelt, ezt figyelembe véve a járatot folytatták és rendben megérkeztek Ferihegyre.					

2. A kivizsgálás:

2.1. Az esettel kapcsolatban a légiutaskisérők az alábbiakat jelentették:

A repülőgép a BUD-AGP járatot rendben teljesítette. Malagában az utasok kiszállása után a repülőgépet kitakarították, majd a visszaúti járatra meleg catering ételt vételeztek. Az utasok beszállása után a járat teljesítésére rendben elindultak. A felszállás után a légiutaskisérők elkezdték melegíteni a catering ellátmányt. A sütőket bekapcsolták és a bekapcsolás után kb. 2 perccel a FA2 égett szagot észlelt az első szolgálati térben. Rövid időn belül füst kezdett gomolyogni a 2-es számú sütőből. Az FA2 azonnal jelentette a füstöt a kapitánynak, miközben az FA1 a halonós tűzoltópalack tartalmát a sütőbe fújta, amíg a füst meg nem szűnt. A repülőgép-parancsnok döntése alapján a járatot folytatták. Az útvonalon a légiutaskisérők rendszeresen ellenőrizték a sütő üzemképességét.

2.2. A repülőgép megérkezése után ellenőriztük a sütő állapotát, a fűtőbetéteken sérülési, égési nyomokat nem találtunk. A sütőbetét hátoldalán viszont találtunk egy összeégett 5 x 9 cm nagyságú műanyag jelzőcédulát amit a malagai catering ragasztott fel. A sérülés ellenére jól látható volt a jelzőcédulán a MA1563 24/08 felirat. Ez a cédula hozzáért a fűtőszálhoz és az ételek melegítésekor a matrica felizzott és füstöt okozott.

2.2. A műszaki szolgálat miután hibát nem észlelt, a tűzoltó palack cseréjén kívül, egyéb javítási munkát nem végzett és a repülőgépet a 0305897 számú AFL-en üzemképesnek minősítette.

2.3. Az eset után azonnal felvettük a kapcsolatot a MALÉV madridi állomásvezetőjével, tájékoztattuk az esetről és kértük hívja fel az érintett malagai catering figyelmét a gondosabb munkavégzésre.

2.4. Még a kivizsgálás ideje alatt - 2002. augusztus 26-án - a Légiutaskisérő Osztály vezetője kiadta a 16/2002. számú Osztályvezető utasítást, amelyben előírta, hogy minden külföldi vételezésnél a légiutaskisérők ellenőrizzék a sütőbetétek állapotát, hogy a betétek oldalára nem került-e információs címke. Amennyiben ilyesmit találnak haladéktalanul távolítsák el még mielőtt a sütőbetét a rendeltetési helyére kerülne.

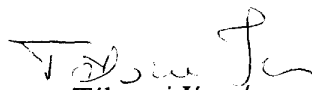
3. Megállapítások:

3.1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy az esetről a repülőgépen tűz nem keletkezett, csak a malagai catering szolgálat által a sütőbetét hátoldalára ragasztott műanyag címke felmelegedett és füstöt okozott.

3.2. A hasonló esetek megelőzése érdekében a kivizsgálás ideje alatt hozott intézkedések elegendőek, további intézkedések nem szükségesek.

3.3. A rendellenességet „C” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002. október 18.


/Taborosi János/
repülésbiztonsági felügyelő