

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLESBIZTONSÁGI OSZTÁLY		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 125/02	
Hely: Budapest		Dátum: 2002.07.19. Idő: óra perc 06.50/LT/		Típus: B737-400	
Gépjel: HA-LEZ					
Hátratulás közben a jobb hajtómű nem indult					
Járatszám: MA-1490		Útvonal: BUD-PRM		mrj.	
				különjárat X	
Utas: 67		Késés		felszállás közben	
		Óra		emelkedés	
		Perc 35		vízszintes repülés	
		Mentesítő		süllyedés	
		Járatlemondás		leszállás közben	
		Gépcseré		hátratulás közben X	
A repülőgép személyzete: Géparancsnok: Első tiszt : Légiutaskísérők: Egyéb hajózó:				Esemény kategória: Rendellenesség /műszaki meghibásodás/	
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű tűzoltó rendszere		Átszakadás		III. Szállító hibája X	
Indító rendszer		X Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Törzskeretek. száma		VI. Idegen vállalat hibája	
Tűzelőanyag rendszer		Szárny		VII. Egyéb	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok			
Futók		Hajtómű. gondola			
Vezérlés		Légcsavarkúp			
Elektromos		hossza mm		Kárösszeg	
Navigációs rendszerek		szélessége mm		FDR	
Műszer		mélysége mm		CVR	
Rádió					
Lokátor					
Meghibásodott / sérült egység: gyújtáskábel /ignition lead/				Kivizsgáló / Bizottság: Táborosi János repülésbiztonsági felügyelő	
1. Az esemény leírása: 2002. július 19-én a HA-LEZ jelű, B737-400 típusú repülőgép a MA-1490 számú BUD-PRM különjárat teljesítésére indult. A ferihegyi hátratulás közben – a hajtóművek indításakor – a jobb hajtómű a jobb oldali gyújtásról nem indult be. A hiba miatt a repülőgépet visszahúzták a forgalmi állóhelyre. Hibaelhárítás után a járatot 35 perc késéssel rendben teljesítették.					

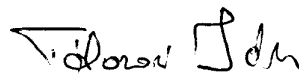
2. Kivizsgálás:

- 2.1. A forgalmi állóhelyen a műszaki szolgálat hibakeresést végzett Ennek során megállapították, hogy a jobb oldali gyújtóegység meghibásodott A hibát, a MEL 74-1 pontjában foglaltak alapján, ideiglenes jelleggel – a baloldali gyújtóegységet átkötötték a jobb oldalra – elhárították és a végleges hibajavítást DIR felvételével 10 napig elhalasztották.
- 2.2. Az elvégzett munkákat a 0294791 számú AFL-en okmányolták és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.
- 2.3. A B 0101740 számú DIR-t 2002. július 26-án az IGNITION LEAD cseréjével megszüntették, az elvégzett munkákat a 0298879 számú AFL-en okmányolták.
- 2.4. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai egy hónapra történő visszamenőleges ellenőrzése során a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtunk.
- 2.5. A repülőgép július 20-án a MA-2224 számú BUD-LCA különjárat teljesítésére készült. A hátratólás közben a bal hajtómű a jobb oldali gyújtásról nem indult. Az indítási hiba miatt a repülőgépet visszahúzták a forgalmi állóhelyre. A műszaki szolgálat tájékoztatta a személyzetet, hogy a hibára előző nap DIR lett felvéve.

3. Megállapítások:

- 3.1. A kivizsgálás alapján megállapítottam, hogy a hajtómű indítási rendellenességét a gyújtás kábel /ignition lead/ meghibásodása okozta.
- 3.2. A 125/02 és a 126/02 számú rendellenességeket összevontan vizsgáltam, ezért a megelőző javaslatok a 126/02 számú jegyzőkönyvben találhatók.
- 3.3. Jelen rendellenességet „E” kockázati osztályba soroltuk.

Budapest, 2002. szeptember 18.



Táborosi János
repülésbiztonsági felügyelő

Mellékletek: Parancsnoki jelentés	1 lap
0294791 AFL	1 lap
01011740 DIR	1 lap
0298879 AFL	1 lap