

1

KBSZ ÚJ BEJELENTŐ FELÜLET Kitöltési segédlet

Budapest, 2015.11.19 V1.1





A bejelentés módja

Azon bejelentések esetén, melyek a 72+72 órás jelentési kategóriába tartoznak.





Bejelentő felület alkalmazása - új bejelentés:

Bejelentő felület elérhetősége:

www.kbsz.hu → Elektronikus bejelentőlap - Repülés





Bejelentő felület alkalmazása - új bejelentés:

Bejelentő felület elérhetősége:

A <u>http://www.kbsz.hu/j25/hu/legi-kozlekedes/elektronikus-bejelentolap</u> címen közvetlenül is elérhető, ahol megtalálható a letölthető Excel táblázat kétféle fájl formátumban, valamint a kitöltési útmutató és a fogalom magyarázatokat tartalmazó dokumentum.





Bejelentő felület megnyitása:

A bejelentő felület megnyitásakor, annak aktiválásához a "Tartalom engedélyezése" sor kiválasztása után az OK gomb megnyomása szükséges.





Bejelentő felület kitöltése:

- a kitöltendő mezők legnagyobb része legördülő menü, de néhány mező esetében az adatokat szabad szövegként lehet bevinni.
- a kötelezően kitöltendő mezők kiemelt színnel szerepelnek a bejelentő felületen.





эk

Az "Event sub-Type / Esemény altípus" kiválasztása csak az "Event Type / Eseménytípus" (kötelező mező) eseményre vonatkozó elemének kiválasztása után lehetséges



közlekedésbiztonsági Aviation Report Form / Légiközlekedési bejelentőlap

Y	Report type/ Bejelentés típusa
	Reporter's name & organisation / Bejelentő neve, szervezete
	Date & time of notification / Bejelentés időpontja
	The organisation's event identifier/Szervezeti esemény azonosító

Occurrence / Eset

When / Mikor	Where / Hol	
Local date / Helyi dátum	Location name / Hely neve	Kehidakustá
Local time / Helyi idő	State/area of occ / Esemény helye:	
UTC date / UTC dátum	ország/terület	
UTC time / UTC idő	Latitude of occ / Hely: Szélességi fok	
	Longitude of occ / Hely: hosszúsági fok	
Classification / Kategorizálás		
Occurrence class /	Events and Eactors / Eseménye	K de tómie
Eseményminősítés		The type of e



Severity / Súlyosság Damage aircraft / Légijármű sérülés mértéke Injury level / Személyi sérülés mértéke Third party damage/Harmadik

Occurrence category /

Esemény kategória



a legördülő menü esetében, ha a szükséges adat nem szerepel a listában, akkor a kiválasztás során az "Other" megnevezést kell választani, és ez alatt található mezőbe szabad szöveggel kell beírni az adatot.









- a "légijármű kategória" területen amennyiben a bejelentés pl.: UL-re vagy motoros sárkányra terjed ki, úgy a légijármű kategória mezőnél a "Microlight" választandó, majd az alatta lévő mezőbe az "UL" vagy "MOTOROS SÁRKÁNY" megnevezést kell beírni.
- a "Légijármű leírása" résznél, amennyiben a légijármű nem illeszthető be egyik megadott kategóriába sem, úgy a légijármű kategória mezőnél az "Other" választandó, majd az alatta lévő mezőbe a következő formában: SIKLÓERNYŐ, EJTŐERNYŐ, HÁTIMOTOROS SIKLÓERNYŐ stb. megnevezést kell beírni.

Aircraft description / Légijá	rmű leírása	Aircraft description / Légijá	rmű leírása
Aircraft category / Légijármű kategória	Microlight	Aircraft category / Légijármű kategória	Other SIKLÓERNYŐ
Wake Turbulence Category / Turbulencia		Wake Turbulence Category / Turbulencia	
kategória		kategória	
GNSS installed / Telepített GNSS		GNSS installed / Telepített GNSS	
EFIS/EFIS		EFIS/EFIS	
Propulsion type / Meghaitás típusa		Propulsion type / Meghajtás típusa	
Landing Gear Type / Futómű típusa		Landing Gear Type / Futómű típusa	
Number of Engines/Motorok/haitóművek		Number of Engines/Motorok/hajtóművek	
Mass group / Tömeg kategória		Mass group / Tömeg kategória	
Maximum t/o mass / Maximális felszálló		Maximum t/o mass / Maximális felszálló	



Ha rövid ideig az egér kurzort a megnevezést tartalmazó mezőn (ahol a jobb felső sarokban piros háromszög látható) hagyja, úgy egy "buborékban" az adott mezőkre vonatkozó információ angol és magyar nyelvű definíciója jelenik meg.



Ha a megnevezést tartalmazó cellára duplán kattint úgy a "Help – Súgó" munkalapon az adott kifejezés angol és magyar nyelvű definícióját jelöli meg a program.

	А	R	C
		Fuel quantity on board /	
	A29	Tüzelőanyag mennyisége a	The quantity of fuel on board the aircraft at the time of the occurrence. / Az esemény bekövetkezésekor a légijárműben
27		fedélzeten	levő tüzelőanyag mennyisége.
	A 20	Last departure point / Utolsó	
28	ASU	indulási hely	The aerodrome or place from which the flight originated. / Az a repülőtér vagy hely, ahonnan a légijármű indult.
	A 21	Planned destination /	
29	ASI	Tervezett érkezési hely	The place of intended landing. / A leszállás tervezett helye.
30	A32	Pilot aware SIGMET / Pilóta rendelkezett SIGMET információkkal	Information whether the pilot was aware of information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations. / Arra vonatkozó információ, hogy a pilóta tudott-e azon útközbeni időjárási jelenségekről, amelyek befolyásolhatják a légijármű működését. SIGMET: A légijármű biztonsága szempontjából szignifikáns időjárásra vonatkozóan kiadott meteorológiai tájékoztatás.
	• •	Report form-B	ejelentőlap Help-Súgó Pre report-Előzetes jelentés



➤ a bejelentő felület alsó részén található a kockázatelemzés rovat, melynél legördülő menüben az Acceptable, Tolerable, Unacceptable, Unknown megnevezések közül kell választani. Az "Egyéb megjegyzések, észrevételek" rész akár lezárásra is alkalmazható, ha a szervezet a bejelentés idején már tudja, hogy "további intézkedés nem szükséges".





A bejelentő felület küldése KBSZ felé:

- A bejelentő felületet a szervezet eseményazonosító számán kell küldeni a KBSZ felé. PI. 01_2015_ÉBAir. a <u>report@kbsz.hu</u> vagy a <u>bejelentes@kbsz.hu</u>
- Az elküldött bejelentés esetén a bejelentő e-mail címére automatikus választ kap a bejelentés befogadásáról, majd adattartalom ellenőrzés után a KBSZ eseményszámával ellátott tájékoztatást is kap a bejelentő, szintén arra az e-mail címre ahonnan a bejelentés érkezett.
- Amennyiben a 1 bejelentő lap kerül e-mailen küldésre, úgy az e-mail tárgy rovatába a szervezet "azonosítóját" és az esemény szervezeti azonosítóját szükséges beírni, mellékelve természetesen a bejelentő lapot.
- Amennyiben egy e-mailben több Bejelentőlapot szeretne küldeni, úgy az email tárgy rovatába, csak a szervezet "azonosítóját" szükséges beírni, mellékelve természetesen a bejelentő lapokat.









Bejelentő felület alkalmazása - Korábbi bejelentés módosítása:

- 1. Amennyiben az információk gyűjtése során kiderül, hogy az eredeti bejelentésben téves adat volt elküldve vagy bejelentéskor rendelkezésre álló információkon túl új adatok állnak rendelkezésre, úgy lehetőség van az eredeti bejelentés módosítására.
- 2. Módosítás esetén a már ismert módon kell küldeni a KBSZ felé a bejelentő lapot, olyan formában, hogy azon csak az alábbi adatokat kell feltüntetni/kitölteni:
 - bejelentés típusa (Korábbi bejelentés módosítása)
 - bejelentő neve, szervezete
 - az eredeti bejelentés időpontja
 - az eredeti Szervezeti eseményazonosító
 - helyi dátum és idő
 - esemény helye
 - a módosult mezőket







KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Aviation Report Form / Légiközlekedési bejelentőlap





Bejelentő felület alkalmazása, Előzetes jelentés:

 Amennyiben a szervezet a jelentett eseményekkel kapcsolatos elemzése alapján tényleges vagy potenciális polgári légiközlekedés-biztonsági kockázatot azonosít, a bejelentő által az eseményről tett értesítés napjától számított 30 napon belül továbbítja az adott tagállam illetékes hatóságának az elvégzett elemzés előzetes eredményét - ha van ilyen -, és a végrehajtandó intézkedésekről szóló beszámolót.





Bejelentő felület alkalmazása - Előzetes jelentés:

- 2. Előzetes jelentés esetén a már ismert módon kell küldeni a KBSZ felé a teljes kitöltött bejelentő lapot az esetleges módosításokkal együtt úgy, hogy azon szintén az eredet bejelentési időpont és szervezeti azonosítónak kell megjelenni. A bejelentés típusában az "Előzetes jelentés" megnevezést kell kiválasztani.
- 3. Azon szervezetek, melyek nem rendelkeznek még saját előzetes jelentés formátummal, úgy a bejelentő felületen lévő "Pre-report Előzetes jelentés" munkalap ("fül") megnyitásával és értelemszerű kitöltésével a bejelentő lapjával együtt elküldheti a szervezet előzetes jelentését a KBSZ felé.





Bejelentő felület alkalmazása- Előzetes jelentés:

- 4. A "Pre-report Előzetes jelentés" munkalapon kitöltendő adatok:
- > Azonosított veszélyforrás
- Azonosított kockázat
- > Azonosított kockázat besorolása (Elfogadható/Tolerálható/Elfogadhatatlan)
- > A kockázat csökkentés érdekében tervezett intézkedések
- > Tervezett kockázati besorolás (Elfogadható/Tolerálható/Elfogadhatatlan)





Bejelentő felület alkalmazása- Előzetes jelentés:

5. A "Pre-report - Előzetes jelentés" munkalap

Occurence identifier / Az esemény azonosítója: 20				MINARY RE	REPORT / ELŐZETES JELENTÉS 201x-345-234			
	Number / Sorszám	Azonosított veszélyforrás / Identified hazard source	Identified risk / Azono	osított kockázat	Classification /Besorolás	Planned action / Tervezett intézkedés	Intended risk classification / Tervezett kockázati besorolás	
	1				Unacceptable 7		Acceptable /	
	-				Elfogadhatatlan	-	Elfogadható	ノ
	2		Accepta		table / Elfogadható			
	3			Unacce	eptable / Elfogadhata	tt		
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							
	F.	Report form-Bejelentőlap Help-Súgo	ó Pre report-Előzetes jelentés	(+)		: [4]	•	1



Segítség:

- Abban az esetben, ha a bejelentőlapot a csatolmány nagy mérete miatt nem tudja elküldeni, kérjük küldje valamely nagyméretű fájl küldésére alkalmas webes szolgáltatón keresztül. Pl.:
 - o <u>http://mammutmail.com/</u>
 - o <u>http://www.toldacuccot.hu/</u>
 - o <u>http://www.fileposta.hu/</u>
 - o <u>http://nagydarab.hu/</u>





Segítség:

Abban az esetben, ha a bejelentőlap küldése folyamán, vagy a bejelentőlap kitöltésével probléma adódna, úgy KBSZ diszpécser szolgálata telefonon segítséget nyújt.

>A KBSZ diszpécser szolgálat elérhetőségei az alábbiak:

- E-mail: <u>report@kbsz.hu</u>
- Ügyeleti telefonszám: +36 1 294 5529
- Ügyeleti mobil telefonszám: +36 30 931 0832 vagy +36 20 77 30 17
- Fax: +36 1 432 62 41
- Web: <u>www.kbsz.hu</u>





Köszönjük, hogy elolvasta a tájékoztatót!

report@kbsz.hu www.kbsz.hu