



# **ZÁRÓJELENTÉS**

**2008-023-6**

**Súlyos víziközlekedési baleset**

**Tisza 636 fkm**

**2008. június 3.**

**Felfújható gumikajak**

**Amazonas 335**

A szakmai vizsgálat célja a víziközlekedési baleset és a rendkívüli hajózási esemény okának, körülményeinek feltárása, és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megtétele. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítása.

## Jelen vizsgálatot

- a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény,
- a Londonban 1974. november hó 1. napján kelt „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény és az ahhoz csatolt 1978. évi Jegyzőkönyv (SOLAS 1974/1978) kihirdetéséről szóló 2001. évi XI. törvény,
- a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kbt.),
- a súlyos víziközlekedési balesetek és rendkívüli hajózási események vizsgálatának részletes szabályairól szóló 9/2006 (II. 27) GKM rendelet,
- illetve a Kbt. eltérő rendelkezéseinek hiányában a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény rendelkezéseinek megfelelő alkalmazásával folytatta le a Közlekedésbiztonsági Szervezet.

A Közlekedésbiztonsági Szervezet illetékessége a 278/2006. (XII. 23.) Korm. rendeleten alapul.

## Fenti szabályok szerint

- A Közlekedésbiztonsági Szervezetnek a súlyos víziközlekedési balesetet ki kell vizsgálnia.
- A Közlekedésbiztonsági Szervezet mérlegelési jogkörében eljárva kivizsgálhatja azokat a rendkívüli hajózási eseményeket, amelyek megítélése szerint más körülmények között közlekedési balesethez vezethettek volna.
- A szakmai vizsgálat független a közlekedési baleset, illetve az egyéb közlekedési esemény kapcsán indult más közigazgatási hatósági, szabálysértési, illetve büntetőeljárástól.
- A szakmai vizsgálat során a hivatkozott jogszabályokon túlmenően az A.849 IMO Code-ban (Code for the Investigation of Marine Casualties and Incidents) foglaltakat kell alkalmazni.
- Jelen Zárójelentés-tervezet kötelező erővel nem bír, ellene jogorvoslati eljárás nem kezdeményezhető, nem lehet közzétenni.

A Vizsgálóbizottság tagjaival szemben összeférhetlenség nem merült fel. A szakmai vizsgálatban résztvevő személyek az adott ügyben indított más eljárásban szakértőként nem járhatnak el.

A Vb köteles megőrizni és más hatóság számára nem köteles hozzáférhetővé tenni a szakmai vizsgálat során tudomására jutott adatot, amely tekintetében az adat birtokosa az adatközlést jogszabály alapján megtagadhatta volna.

## Meghatározások és rövidítések

KHVM	Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium
GKM	Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
IMO	International Maritime Organization Nemzetközi Tengerészeti Szervezet
KBSZ	Közlekedésbiztonsági Szervezet
NKH	Nemzeti Közlekedési Hatóság
Kbvt.	A légi-, vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény
SOLAS	Safety of Life at Sea (Életbiztonság a tengeren)
VDR	Voyage Data Recorder (Hajózási Adatrögzítő Rendszer)
RSOE	Rádiós Segélyhívó Országos Egyesület
NAVINFO	Hajózási Segélykérő és Információs Rendszer
ms.	motoros
Vb	Vizsgálóbizottság

## AZ ESET ÖSSZEFOGLALÁSA

<b>Az eset kategóriája</b>		Súlyos víziközlekedési baleset
<b>Vízi jármű</b>	<b>gyártója</b>	Wehncke /Németország/
	<b>típusa</b>	Amazonas 335
	<b>lobogója</b>	Nem releváns
	<b>lajstromjele</b>	Nincs
	<b>gyári száma</b>	Nem releváns
	<b>tulajdonosa</b>	Az elhunyt
	<b>üzembentartója</b>	Az elhunyt
	<b>bérlője</b>	Nincs
<b>Eset</b>	<b>napja és időpontja</b>	2008.június 3. 15:30
	<b>helye</b>	Zsurk Tisza 636 fkm
<b>Eset kapcsán</b>	<b>elhunytak száma</b>	1
	<b>súlyos sérültek száma</b>	-
<b>Vízi jármű rongálódásának mértéke</b>		Nem sérült
<b>Lajstromozó állam</b>		-
<b>Lajstromozó hatóság</b>		-
<b>Gyártást felügyelő hatóság</b>		-
<b>Eset helyszíne alapján illetékes kivizsgáló szervezet</b>		KBSZ

### Bejelentés, értesítések

A KBSZ ügyeletére az esetet 2008. június 04-én, 14:25 perckor az illetékes rendőrhatóság ügyeletes jelentette be.

A KBSZ ügyeletes

- 2008. június 04-én, 14:33 perckor jelentette a KBSZ ügyeletes vezetőjének.

### Vizsgálóbizottság

A KBSZ főigazgatója a súlyos víziközlekedési esemény vizsgálatára 2008. június 04-én az alábbi Vizsgálóbizottságot (továbbiakban Vb) jelölte ki:

vezetője	Kiss László	balesetvizsgáló
tagja	Barnácz István	balesetvizsgáló
tagja	Dr Máté Róbert	orvos /pszichiáter/

### Az eseményvizsgálat áttekintése

A Vb a vízitúrán résztvevő hölgyet a lakásán, Mérken meghallgatta, majd a Szolnoki Vízügyi Rendészeti Rendőrőrsön a gumikajakot, és annak felszerelési tárgyait a helyszínen felvett rendőrségi jegyzőkönyvet, a helyszínről ill. a kajakról készült fotókat áttanulmányozta.

### Az eset rövid áttekintése

A felfújható Amazonas 335 gumikajakkal két fiatal vízi túrán vett részt. A túra második napján a kajak vezetője epilepsziás roham következtében kiesett a gumikajakból, és a Tiszában eltűnt.

## 1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

### 1.1 Az úszólétesítmény útjának, munkavégzésének lefolyása

A két fiatal személy / egy 28 éves férfi és egy 23 éves nő / 2008.június 2-án 12:30-kor egy kétszemélyes felfújható gumikajakkal elindult Vásárosnaményből Záhony felé 2 naposra tervezett vízitúrára. A kajakban a két túrázó még hideg élelmet, meleg ruhákat ill. egy kétszemélyes sátrat helyezett el. Az indulás napján Lónyáig jutottak, ahol az éjszakát a szabadban, egy sátorban töltötték. Másnap reggel hajnali négykor keltek és 6 órakor folytatták az útjukat a Tiszán lefelé. A kajakot a hátsó ülésen helyet foglaló férfi irányította, aki már 2007-ben részt vett egy hasonló túrán. A férfi gyermekkor óta epilepsiában szenvedett, és erre a betegségre folyamatosan gyógyszerrel szedett. Nyolc órakor megpihentek és ekkor az epilepsiában szenvedő férfi bevette a gyógyszerét. Másodszor 13:00 óra körül tartottak pihenőt egy kompkikötőnél, ahol fürödtek is a folyóban. A kb.20 perces pihenő után folytatták az útjukat. Zsurk térségében a kajak első ülésén helyet foglaló hölgy arra lett figyelmes, hogy rázkódik a kajak. Hátrafordult és látta, hogy a férfi kezéből kiesett az evezőlapát, a szemei felakadtak és a hozzá intézett kérdésekre nem reagált. Néhány másodperc múlva megpróbált az illető felállni, de eközben kiesett a megbillenő kajakból és elmerült a folyóban. Mindez akkor történt, amikor a folyó közepén haladtak. Ezután a kajakban tartózkodó utas kivezett a partra, és elmondta a történeteket egy ott horgászó személynek, aki telefonon értesítette a rendőröket.

### 1.2 Személyi sérülések

Sérülések	Személyzet	Utások	Egyéb személyek
Halálos	1	0	0
Súlyos	0	0	0
Könnyű	0	0	0
Nem sérült	0	1	0

### 1.3 Az úszólétesítmény sérülése

Az úszólétesítmény a súlyos vízi közlekedési balesetben nem sérült.

### 1.4 Egyéb kár

Egyéb kárt a vizsgálat befejezéséig a Vb-nek nem hoztak tudomására.

### 1.5 A személyzet adatai

#### 1.5.1 A vízi jármű parancsnoka

Kora, neme		28 férfi
Szakmai képesítése	Képesítés érvényessége	Az adott kategóriára nem szükséges.
	Egészségügyi alkalmasság	Az adott kategóriára nem szükséges.
	Egyéb szakmai bizonyítvány	Nem releváns
Behajózás ideje	Az adott hajón eltöltött idő	Nem releváns
	Utolsó 12 hónapban	Nem releváns
	Utolsó 30 napban	Nem releváns

### 1.5.2 Az üzemvezető

Az adott típuson nem releváns.

### 1.5.3 A személyzet egyéb tagjai

A vízi járműben a két személyen kívül más nem tartózkodott.

## 1.6 Az úszólétesítmény adatai

Gyártás helye	Németország
Gyártás éve	2007
Utolsó szemle helye, ideje	Nem releváns
Üzemképességi bizonyítvány érvényességi ideje	Nem releváns

### 1.6.1 A hajótest adatai

Hajótest utolsó víz alatti szemléje	Nem releváns
-------------------------------------	--------------

### 1.6.2 A vízi jármű főmotor(ok) adatai

A vízi járműnek főmotorja nem volt.

### 1.6.3 A meghibásodott berendezés adatai

Az eset szempontjából nincs jelentősége, ezért részletezése nem szükséges.

### 1.6.4 A vízi jármű terhelési adatai

Az úszólétesítmény terhelési adatai az esemény lefolyására nem voltak hatással, ezért részletezésük nem szükséges.

## 1.7 Meteorológiai adatok

A súlyos víziközlekedési baleset bekövetkezésekor nappali jó látási viszonyok uralkodtak.

## 1.8 Navigációs berendezések

Navigációs berendezések a gumikajakban nem voltak.

## 1.9 Összeköttetés

Kommunikációs berendezések a gumikajakban nem voltak.

## 1.10 Kikötői adatok

A súlyos víziközlekedési baleset nem kikötőben történt.

## 1.11 Adatrögzítők

Az úszólétesítményen adatrögzítő nem volt.

## 1.12 A roncsra vonatkozó adatok

A felfújható gumikajakot az illetékes rendőrhatóság szakértői vizsgálatra lefoglalta.

## 1.13 Az orvosi vizsgálatok adatai

### Igazságügyi-orvosszakértői vizsgálat

Az elhunyt tetemét igazságügyi orvosszakértő boncolta fel és állapította meg a halál okát. A halál oka vízbefúlás volt.

## 1.14 Tűz

Az eset kapcsán tűz nem keletkezett.

## 1.15 A túlélés lehetősége

A súlyos víziközlekedési baleset során egy személy elhunyt, amennyiben mentőmellényt viselt volna nagyobb esélye lett volna az életben maradásra.

## 1.16 Próbák és kísérletek

Próbákat, kísérleteket a Vb nem végeztetett.

## 1.17 Érintett szervezetek jellemzése

Az érintett szervezetek jellemzői az eset bekövetkezésére nem voltak hatással, ezért azok elemzése nem szükséges.

## 1.18 Kiegészítő adatok

A Vb-nek érdemi kiegészítő adatot nem hoztak a tudomására és a fenti tényadatokon kívül más információt nem kíván nyilvánosságra hozni.

## 1.19 Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek

A kivizsgálás során az általánostól eltérő módszerek alkalmazása nem volt szükséges.

## 2. ELEMZÉS

A vízi túrán résztvevő személyek közül senki sem viselt mentőmellényt annak ellenére, hogy a hölgy nem tudott úszni, ill. az elhunyt személy tudatában volt annak, hogy epilepsziában szenved, és az ezzel a betegséggel járó rosszullét bármikor bekövetkezhet. A hölgy a meghallgatása során elmondta, hogy azért nem viseltek mentőmellényt, mert a kajak vezetője azt mondta, hogy az nem szükséges. A kajak utasának meghallgatásából ill. a kajak ill. annak felszerelésének megtekintése alapján egyértelműen megállapítható, hogy a két fiatal túl nagy kockázatot vállalt, amikor egy ilyen felfújható gumikajakkal vízi túrára indult. A felfújható gumikajak a hozzátartozó szétcsavarható szárú kisméretű, műanyagból készült evezőlapátjaival nem volt alkalmas vízi túrázásra. A kajak utasa elmondta, hogy a kajakot többször pumpálni kellett az út során, mert belőle a levegő elszökött. A kajak oldalán szereplő adatok alapján annak maximális terhelhetősége 160 kg, mely terhelhetőséget túl is léptek: Az elhunyt 90 kg az utasa kb.60 kg tömegű személy. A kajakban ezen kívül vittek még egy kétszemélyes sátrat, meleg ruhákat, hideg élelmet.

### 3. KÖVETKEZTETÉSEK

A súlyos víziközeledési baleset bekövetkezéséhez hozzájárulhatott az erős napsütés, a fizikai kimerültség, - hiszen az adott napon hajnali négy órakor keltek útra a túra résztvevői, és két rövid pihenőt leszámítva, a baleset bekövetkeztéig folyamatosan eveztek – ill. az enyhe alkoholos befolyásoltság. A súlyos víziközeledési baleset bekövetkezésében ok okozati összefüggés állapítható meg a néhai epilepsziás megbetegedése és a vízbefúlás létrejötte között. A vízbe esés közvetlen összefüggésbe hozható a zajló epilepsziás rohammal. A szakirodalom szerint a sportok közül az epilepsziások esetében a legtöbb veszély forrása az úszás, illetve a nyílt vízben való fürdés. Az epilepsziás rohamból származó halálozás vezető tényezője a vízbe fúlás. A jelentkező rohamok ugyanis szinte mindig életveszélyesek. Sokszor nem, vagy csak későn veszik észre őket. A mentés is nehéz.

### 4. BIZTONSÁGI AJÁNLÁS

**BA 2008-023-6** A Vb javasolja a Magyar Epilepszia Liga elnökének, hogy a hasonló sajnálatos esetek elkerülése érdekében figyelem felhívó-oktató tájékoztatást szervezzenek akár az orvosi ellátás keretein belül, akár a média felhasználásával. A kezelő orvosa ismertesse az epilepsziás beteggel a vízi sport gyakorlása során a betegre leselkedő veszélyeket.

Budapest, 2008. március 23.

Kiss László

Vb vezetője

Dr.Máté Róbert  
orvos szakreferens  
főorvos  
a Vb tagja

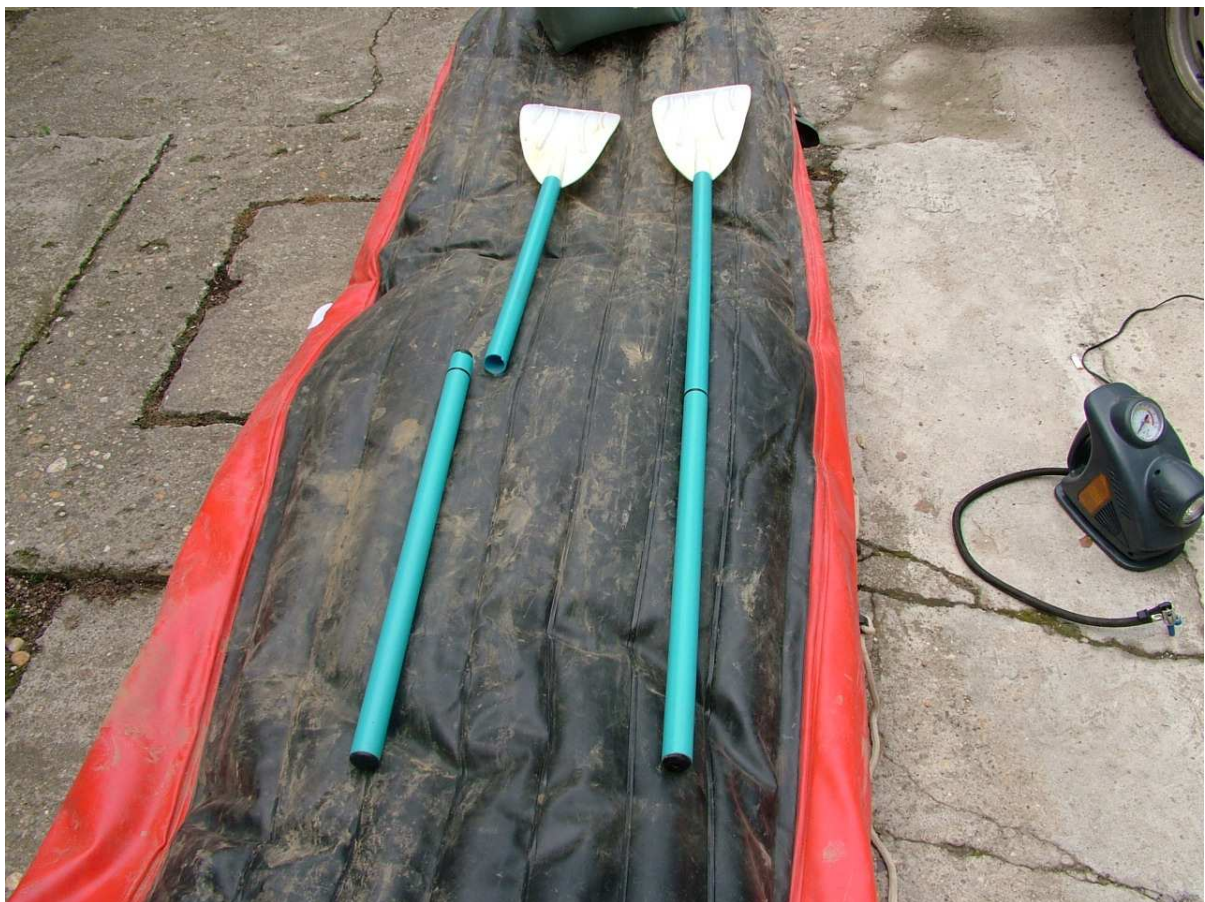
Barnácz István

Vb tagja





1. ábra A felfújható gumikajak



2. ábra A gumikajakhoz tartozó evezők



3.ábra A gumikajak felfordított pozícióban