

Tárgy: a 2006-069-5 számú vasúti esemény vizsgálatának lezárása

Eset kategóriája: vasúti baleset, ütközés közúti járművel

Ideje: 2006. augusztus 30. 10 óra 00 perc

Helye: 80-as számú vasútvonal, Pécel és Isaszeg állomások között

Az esemény bejelentése: az eseményt a MÁV Zrt. hálózati főüzemirányítója jelentette be a Közlekedésbiztonsági Szervezet diszpécserének augusztus 30-án 10 óra 26 perckor.

Az esemény leírása:

2006. augusztus 30-án 10 óra 00 perckor, Pécel és Isaszeg állomások között a bal vágányon a 255+92 számú szelvényben, a Gödöllő – Budapest-Keleti pu. viszonylatban közlekedő 3237 számú személyszállító vonat 437 pályaszámú BDt típusú vezérlő kocsija nekiütközött a közúti baleset következtében a nagytarcsai közúti elágazásról a vasúti pályára esett betonkeverő tehergépkocsival (1. 2. 3. és 4. ábra).

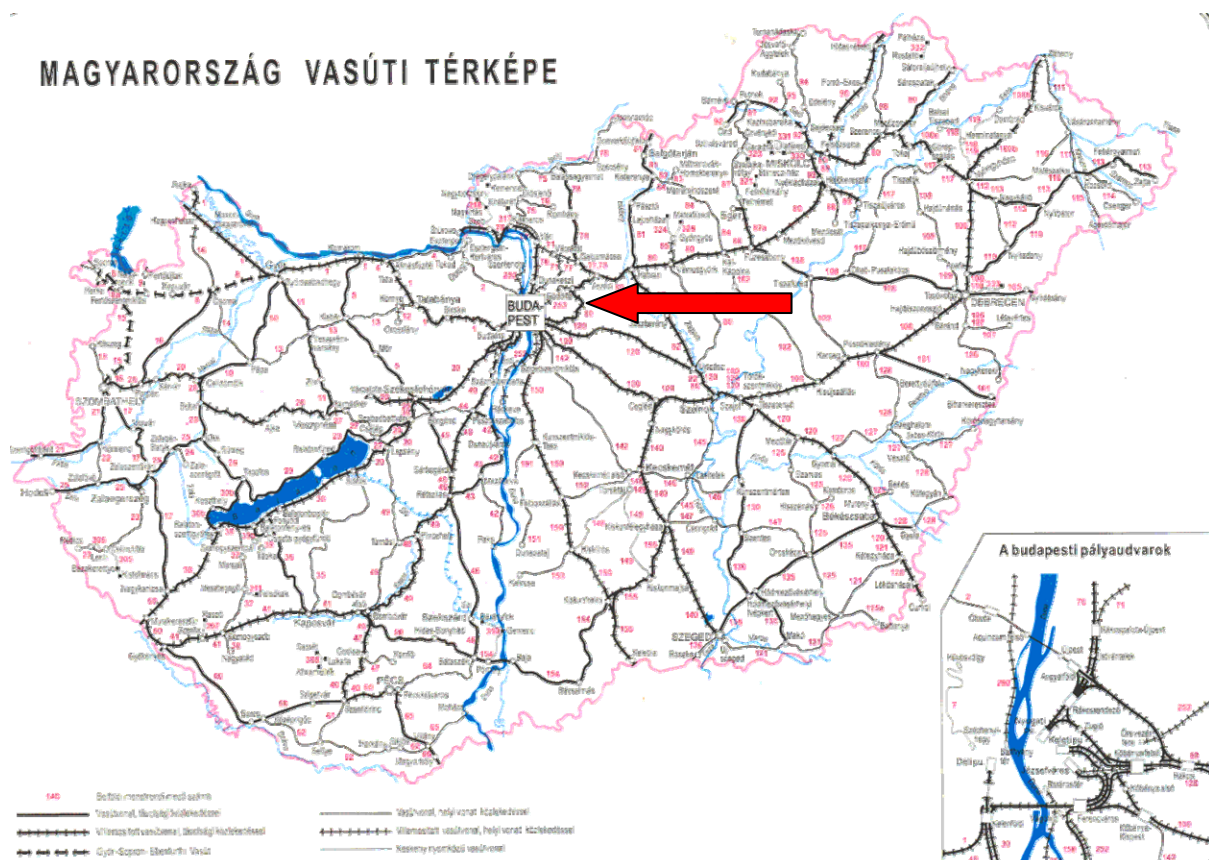
A balesettel kapcsolatban a KBSZ azonnali helyszíni vizsgálatot tartott, mely során megállapította:

- Az ütközés következtében a gépjármű vezetője-, a vezető-jegyvizsgáló és egy utas súlyos, egy utas pedig könnyű sérülést szenvedett.
- A vonat vezérlő kocsija kisiklott és súlyosan megrongálódott (5. ábra).
- Egy felsővezeték tartó oszlop kidőlt és a vontatási felsővezeték leszakadt.
- A bal vágány kb. 30 méter hosszban jelentős mértékben megrongálódott.
- A tehergépkocsi totálkáros lett (6. és 7. ábra).
- A vasúti pályára ömlő folyékony beton és a sérült járművek roncsai mindkét vágányt elzárták (8. és 9. ábra).
- A sérülteket a mentők kórházba szállították.

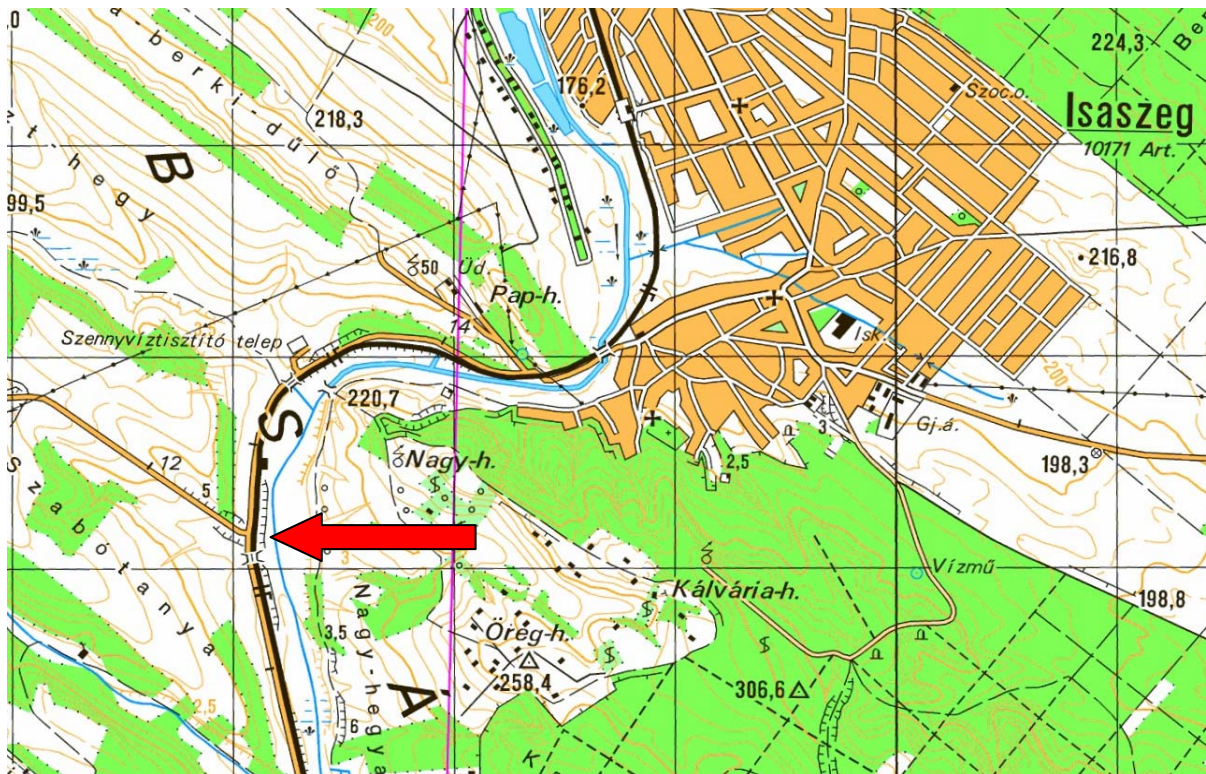
A jobb vágány 30-án 22 óra 8 perckor, a bal vágány 31-én 2 óra 10 perckor szabadult fel. Az elhárítás befejeztéig a távolsági vonatok kerülő útirányon át közlekedtek, a helyi utasokat a BKV HÉV járataival és vonatpótló autóbuszokkal szállították el. A baleset miatt 29 vonat összesen 3051 percet késett.

A vonat jellemzői

Vonatszám	3237
Vonat neve	személyszállító vonat
Vonattovábbítás módja	CSM
Mozdony pályaszáma	V43-2318
Mozdony tulajdonosa	MÁV Zrt.
Továbbított kocsik tulajdonosa	MÁV Zrt.
Továbbított kocsik száma	1 db 4 tengelyes Bdt típusú vezérlő kocsi 3 db 4 tengelyes Bhv típusú személyszállító kocsi
Siklott vezérlő kocsi pályaszáma	50 55 8005 437-5
Vonathossz	96 m
Elegytömeg	164 t
Előírt fékszázalék	70%
Tényleges fékszázalék	96%



1. ábra) A baleset helye



2. ábra) A baleset helye



3. ábra) Gépjármű haladási iránya a nagytarcsai útélágazásnál



4. ábra) A vasúti pályára esés iránya



5. ábra) A totálkáros gépjármű



6. ábra) A kisiklott vezérlőkocsi



7. ábra) A bal vágányon kisiklott szerelvény



8. ábra) A bal vágányon kisiklott szerelvény és a jobb vágányt elzáró betonkeverő



9. ábra) A jobb vágányt elzáró betonkeverő roncsai

Az adatokat és a körülményeket értékelve a 2005. évi CLXXXIV. törvény 7. § (1) bekezdés értelmében az ügy a Közlekedésbiztonsági Szervezet részéről szakmai vizsgálatot, illetve további intézkedést nem igényel, ezért lezártnak tekintem.

Megjegyzés: A tehergépjármű az üzemeltetőjének elmondása szerint a nagytarcsai közúti elágazásnál a tehergépjárműnek Isaszeg irányába (balra) kellett volna elfordulnia (mivel a betont abba az irányba szállította), de valószínűleg a nagy sebesség miatt nem tudott élesen balra fordulni, azért választotta az enyhébb jobbos kanyart Pécel irányába (3. ábra). Azonban a sebességét már nem tudta olyan mértékben csökkenteni, hogy jobbra el tudjon kanyarodni, így egyenesen – a szalagkorlátot átszakítva – kb. 3 méteres magasságból a vasúti pályára esett (4. ábra), ahol ütközött a Gödöllő – Budapest-Keleti pu. viszonylatban menetrend szerint közlekedő 3237 számú személyszállító vonattal (5. ábra).

Biztonsági ajánlás: az esettel kapcsolatban biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.

Budapest, 2008. február 19.



Mészáros László
főigazgató