

Tárgy: A 2006-107-5 számú vasúti esemény vizsgálatának lezárása

Eset kategóriája: vasúti baleset

Ideje: 2006. 11. 06. 19 óra 56 perc

Helye: 70 sz. vonal Dunakeszi és Rákospalota-Újpest állomások között

A baleset bejelentése: Az eseményt a MÁV ZRt. hálózati főüzemirányítója jelentette be a Közlekedésbiztonsági Szervezet diszpécserének 11. 06-án 20 óra 13 perckor.

A baleset leírása:

2006. november 6-án 19 óra 52 perckor Dunakeszi és Rákospalota-Újpest állomások között a jól működő, AS 90 jelű fénySOROMPÓVAL biztosított útátjáróban a 2221 sz. vonat összeütközött egy személygépkocsival. Az ütközés során a gépkocsi egyik utasa a helyszínen meghalt, a gépkocsi vezetője és egy utas súlyos sérüléseket szenvedett. A baleset következtében 9 vonat összesen 203 perccel később.

Az esetet a KBSZ diszpécser 2006. november 6-án 20 óra 15 perckor jelentette a KBSZ ügyeletes vezetőjének, aki azonnal helyszíni vizsgálatot rendelt el.

A baleset vizsgálata során megállapítást nyert, hogy az útátjáróban az előírt rálátási háromszög biztosítva volt, az AS 90 jelű fénySOROMPÓ az ütközés pillanatában üzemszerűen működött, vagyis a közút felé áthaladást tiltó jelzést adott. A Rákospalota-Újpest állomás forgalmi irodájában lévő biztosítóberendezésen visszajelentett AS 90 jelű fénySOROMPÓ kezelő-visszajelentő szerveinek ellenőrzése során megállapítást nyert, hogy a baleset bekövetkezéséig a szolgálatátvételtől kezdődően a sorompó működésébe kézi beavatkozás nem történt. Megállapításunkat az üzemeltető szakértői vizsgálata is megerősítette.



A baleset helyszíne



A baleset helyszíne

Az ütközésben részes mozdonyvezető elmondása szerint az útátjáró felé közeledő gépkocsira külön is Figyelj!-jelzést adott, de ennek ellenére a gépkocsi nem állt meg, hanem gázt adott, de már nem tudott áthajtani az útátjárón, mert a motorvonat a jobb elejével elütötte a személygépkocsi jobb hátulját.



A balesetet szenvedett gépkocsi

A 2221 számú személyvonat Vác állomásról 19 óra 27 perckor indult, öt perc késéssel. A vonat (BDV motorvonat) 4 darab négytengelyes kocsiából állt.

A vonat adatai:	Vonathossz:	104 méter
	Vonattömeg:	207 tonna
	Előírt fék%:	99
	Tényleges fék%:	123

Az ütközés az AS 90 jelű útátjáróban történt.

A vonat az alkalmazott gyorsfékezés következtében a 87+17 sz. szelvényben állt meg, az ütközés helyétől 324 méter távolságra. Ütközéskor a vonat sebessége kb. 80 km/h volt. Az ütközés következtében a motorvonat szolgálatképtelenné vált.

A pályára megengedett sebesség az állomásközből 120 km/h. A villamos motorvonat szerelvénye alkalmas volt a 120 km/h sebességre. A 2221 sz. vonat menetrend szerint ezen a szakaszon 100/120-as, ami azt jelenti, hogy menetrend szerint a vonat 100 km/h sebességgel közlekedhet, az ennél magasabb, 120 km/h sebességet a vonat csak késés esetén alkalmazhatja. A vonat kb. 6 perc késéssel közlekedett. Az ütközés időpontjában a vonatnak már Istvántelek megállóhelyről kellett volna kihaladnia.

A sebességmérő-készülék regisztrátumának értékelése során megállapítható, hogy a vonat nem lépte túl a pályára engedélyezett 120 km/h sebességet. A szerelvény 110 km/h sebességről kezdett fékezni, hogy a Rákospalota-Újpest állomásra érvényes maximum 60 km/h sebességet elérje. Ütközéskor a vonat sebessége kb. 80 km/h volt.

Jelen lezáró határozat a helyszíni szemle, a vasúti jármű sebességmérő-berendezés regisztrátumának kiértékelése, az üzemeltetőtől beszerzett szakszolgálati szakvélemények, a rendőrség által megküldött határozat és a beszerzett dokumentumok kiértékelése alapján készült.

Az adatokat és a körülményeket értékelve a 2005. évi CLXXXIV. törvény 7. § (1) bekezdés értelmében az ügy a Közlekedésbiztonsági Szervezet részéről további intézkedést nem igényel, ezért lezártnak tekintem.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás: az esettel kapcsolatban biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.

Budapest, 2007. november 16.

Mészáros László
főigazgató