

**REPÜLÉS**

## Magyar repülés 2011-12: a KBSZ a repülésbiztonságról

Márványi Péter

2011.12.31 10:00

**Egy átlagos év hazai balesetei, európai normák a kivizsgálásban: jó lenne, ha jövőre kevesebb lenne az esemény.**

*Az iho/repülés szeretne év végi összefoglalót nyújtani olvasóinak 2011 legfontosabb történéseiről, a magyar polgári repülés jelentős pillanatairól, és arról is, hogyan látják esélyeiket, kilátásaikat 2012-re a magyar aviatika fontos szereplői. Erről küldtünk kérdéseket állami intézményeknek, vállalatoknak, vállalkozóknak, sportrepülő közösségeknek.*

*Az iho/repülés mindössze fél éves működésének eredményét érzékelhetjük abban, hogy milyen sokfelől érkezett válasz a kérdéseinkre. Az év utolsó és a következő év első napján ezeket a véleményeket adjuk közre, amelyekből kirajzolódik a hazai repülés néhány fontos területének állapota, és az, milyen pozitív változásokat szeretnének a légi partnerek az új évben.*

### Bajkó Erika, a Közlekedésbiztonsági Szervezet kommunikációs vezetője

Mik voltak az intézmény életében a legfontosabb pillanatok 2011-ben?

2011 eseményei közül az első és legfontosabb, hogy életbe lépett az Európai Parlament és a Tanács 996/2010/EU rendelete a polgári légi közlekedési balesetek és repülésemények vizsgálatáról és megelőzéséről, és a 94/56/EK irányelv hatályaon kívül helyezéséről. Maga az EU rendelet ugyan 2010. december 2-től hatályos, de a hazai jogszabályi környezet hozzáigazítása 2011-ben történt meg. Mindez egy külső szemlélő számára nem igazán látványos, de a KBSZ szempontjából meghatározó jelentőségű, mert ezzel az eddigi nemzeti – és esetenként egymástól eltérő – szabályozásokat egy magasabb szintű, egységes európai rendszer váltotta fel, és közösségi szinten kerültek meghatározásra [a balesetvizsgálat alapelvei](#), a kivizsgálók jogai és a balesetvizsgáló szervezetek függetlenségének garanciái.



A fenti rendelet alapján 2011-ben megalakult az európai balesetvizsgáló szervezetek hálózata, az ENCASIA, amely a jövő szempontjából ígéretes lehetőségeket rejt magában a balesetek megelőzése tekintetében. A Hálózat négy munkacsoportja közül a KBSZ kettőben vesz részt, és ezek egyike éppen a szakmai vizsgálatok tapasztalatainak egymás közötti, minél szélesebb körű megosztását tűzte célul.

Ugyancsak kiemelkedő fontosságú volt a KBSZ szempontjából a Honvédelmi Minisztériummal és

**BELÉPÉS**

felhasználónév

jelszó

regisztráció | elfelejtett jelszó 

**KOSÁR**



**HungaroControl Zrt.**



**HÍRLEVÉL**

név



az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatósággal a korábbi években kötött együttműködési megállapodások felülvizsgálata és az igényekhez történő igazítása. Mivel a KBSZ a kizárólag állami légi járművel történt eseményeket (köztük a katonai repülések eseteit) is vizsgálja, ezért alapvető, hogy a hazai légierőnél rendszeresített típusok tekintetében is megfelelő szakismeretekkel rendelkezzenek a balesetvizsgáló szakemberek. Az együttműködési megállapodás különösen nagy hangsúlyt fektet ezen szakértelem biztosítására. Az OKF-fel kötött együttműködési megállapodás egyik kiemelt jelentőségű célja a KBSZ részéről, hogy biztosítsa a mentésben résztvevő katasztrófavédelmi szakemberek segítségét az eredményes szakmai vizsgálat lebonyolításához. Ők azok ugyanis, akik általában [elsőként érnek egy baleset helyszínére](#), majd az emberi élet mentése és ha lehetséges, az anyagi kár csökkentése érdekében kényszerűen változtatnak a helyszínen, a roncsra. Nem mindegy tehát, hogy milyen információkat adnak tovább a balesetvizsgálóknak a helyszínen találtakkal kapcsolatban, illetve, hogy pontosan tájékoztassanak az esetleges változtatásokról, s ha egy mód van rá, minél többet megőrizzenek az eredeti helyszínből.



#### Hogyan értékeli az idei évet általában az intézmény illetve a repülésbiztonság eddigi történetében?

Szakmai szempontból a 2011. év nem hozott jelentősebb változásokat – szerencsére vagy sajnos, ami nézőpont kérdése. A repülésbiztonság tekintetében mondhatni [átlagos évet zártunk](#). Sajnos az idei esztendőnek is megvoltak a halálos balesetei. A kisépű repülés és az egyéb repülőeszközök (siklóernyő, sárkányrepülő) körében úgy tűnik, hogy évi 3-4 alá nem igen mozdul a bekövetkezett halálos balesetek száma. A kereskedelmi célú repülésben egy olyan esemény történt, amely a közérdeklődés középpontjába került: [magyar lajstromban lévő repülőgép alsó borítása a heraklioni repülőtéren való leszálláskor sérült](#). Az esetnek személyi sérültje nem volt és a repülőgép is a helyszínen javítható volt. A katonai repülésben 2011-ben halálos baleset nem történt.

Ami a KBSZ életét, működtetését illeti, 2011 nehéz esztendő volt, a gazdasági válság a közigazgatásban is jelentős takarékosági intézkedéseket követelt. Reméljük, hogy ebből a szempontból 2012 valamivel könnyebb évnek ígérkezik.

#### Hogyan látják a 2012-es kilátásokat, melyek lennének az örömmel várt események, és mi az, amitől leginkább tartanának, ha bekövetkezne?

Talán sablonos válasz tűnik, de egy-egy helyszínről visszatérve, mi nagyon is így gondoljuk: annak örülnénk, ha 2012-ben minél kevesebb lenne a „munkánk”, minél kevesebb baleset, súlyos repülőesemény történe a magyar légi járművekkel, s ha ehhez mi is hozzájárulunk, akkor már nem dolgoztunk hiába.

*(folytatjuk)*

#### Frissebb cikkünk a témában

##### Magyar repülés 2011-12: egy klub az erdő mellett

#### Kapcsolódó cikkek

##### Repülő kitüntetettek

Az oldtimerek újjáépítője, a légi jogász, a berepülő pilóta, a vitorlázórekorder,

a légiforgalmi irányító és a többiek.

### **Amerikai légebemutatók: túl sok halott**

2011: a wingwalker-feleség, a Stearman és a helikopter között mélybe zuhanó artista, a trimmjét vesztett Mustang.

**Címkék:** [légibaleset](#) , [repülésbiztonság](#) , [sport&hobby](#) , [bajkó erika](#) , [baleset](#) , [légiközlekedés](#) , [kbsz](#) , [balesetvizsgálat](#) , [repülés](#) , [közlekedésbiztonsági szervezet](#)

    