



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző  
Iktatószám

Gréz László  
RFO/923/1/2008

**MALÉV ZRt.**  
**Biztonsági és Minőségbiztosítási Igazgatóság**  
**Repülésbiztonsági Osztály**

**Kovács László úr**  
**osztályvezető**

**Fax: 294-9813**

**Tárgy:** A KBSZ-nél **2006-083-4** számon nyilvántartott HA-LMA lajstromjelű repülőgép  
2006. március 23-án bekövetkezett repülőeseményének lezárása

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A KBSZ lezárta a 2006. március 23-án történt repülőeseményt a következők szerint:

<b>Eset kategóriája:</b>	Repülőesemény
<b>helye, időpontja:</b>	LHBP, 2006. március 23. 16 óra 20 perc LT
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	Malév ZRt.
<b>lajstromjele:</b>	HA-LMA
<b>típusa:</b>	Fokker 70
<b>Üzemeltető nyilvántartási száma:</b>	1012/2007
<b>Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:</b>	2006. május 05.

Az eset (bejelentés szerinti) leírása:

LHBP megközelítése közben meghibásodott a légijármű 1-es hidraulika rendszere. A mechanizációk kibocsátása után a személyzet normál leszállást hajtott végre. Az orrkerék kormányozhatatlansága miatt a repülőgépet a gurulóról az állóhelyére vontatták.

Tett intézkedések:


Földi ellenőrzéskor a bal külső fékszárny környékén hidraulika folyadéknyomot találtak a bal oldali „Lock out actuator” hidraulikacsövet rögzítő csonk tömítetlensége miatt, ezért a csövet rögzítő közcsavart csereszabatos erősebb acél közcsavarra cserélték ki. Hidraulika folyadék feltöltése és a hidraulikarendszer ellenőrzés után a repülőgépet üzemképesnek nyilvánították.

Az eset a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártak tekintjük.

**Megjegyzés:** nincs.

**Biztonsági ajánlás:**

A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2008. július „”

Tisztelettel

  
**Mészáros László**  
főigazgató