



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KÖFÁT / 14000 - 5 / 2025 / KBSZ
Ügyintéző: Kovács Róbert

MÁV Pályaműködtetési Zrt.
MÁV Személyszállítási Zrt.

Tárgy: Üzembentartó hatáskörébe utalt eset lezárása

Tisztelt Cím!

A KBSZ az alábbi eset szakmai kivizsgálásával kapcsolatos üzembentartói jelentést áttanulmányozta, az abban foglaltakat tudomásul vette és az esetet lezártnak tekinti.

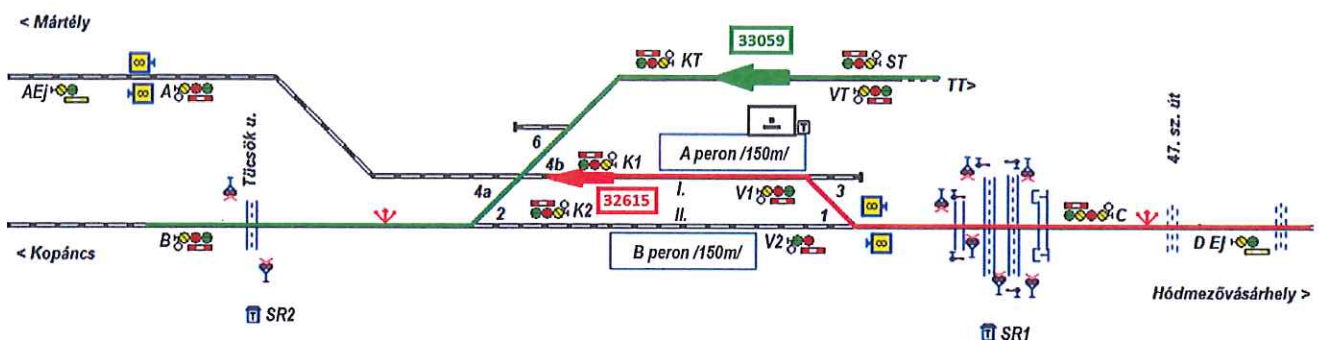
Az esemény száma: 2025-0168-5
Az esemény időpontja: 2025. február 21. 13:45
Az esemény helye: Hódmezővásárhelyi Népkert
Az esemény rövid leírása: Az állomáson a 32615 sz. vonat engedély nélkül, kb. 55 méterrel meghaladta a „K1” jelű „Megállj!” jelzést adó kijárat jelzőt és felvágta a 4/a sz. váltót.

Hódmezővásárhelyi Népkert elágazó- és a vasútvillamos üzemváltó állomása. A forgalomszabályozást KÖFI forgalomirányító végzi, az esemény idején az állomás biztosítóberendezése önműködő jelzőüzem funkcióban működött. Menetrend szerint a 33059 sz. vasútvillamos 3 perccel a 32615 sz. személyvonat érkezése előtt átjár a városi villamoshálózatról a nagyvasúti hálózatra.

A berendezés az 1 perc késéssel közlekedő vasútvillamos kijárat vágányútjának beállítása előtt bejárat vágányutat állított be a 32615 sz. vonat számára, így a vonat jelzőkezeléssel bejárt az I. vágányra. Annak megállása után a berendezés vágányutat állított és jelzőt kezelte a vasútvillamosnak, azonban a 32615 sz. vonat elindult és meghaladta a „K1” jelű „Megállj!” jelzést adó kijárat jelzőt, ezért a 33059 sz. vonat részére állított „KT” és „ST” jelű jelző „Megállj!” állásba került.

HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI NÉPKERT

Bizt.ber.: D55



Az üzembentartói jelentés megállapítja, hogy az esemény bekövetkezésének oka a 32615 sz. vonat mozdonyvezetőjével kapcsolatban felmerült emberi tényezőre vezethető vissza, aki pillanatnyi

Közlekedésbiztonsági Szervezet, 1442 Budapest, Pf. 89.

e-mail: kbszvasut@ekm.gov.hu

tel.: (+36 1) 432-6240; fax: (+36 1) 432-6241

Hivatali kapu: Közlekedésbiztonsági Szervezet KRID: 527346100

figyelemkihagyás miatt, a vezető jegyvizsgáló jelzésadását követően, a kijárat jelző „Megállj!” jelzése ellenére indult el a vonattal.

Az esemény következtében sem ütközés, sem személyi sérülés nem történt.

A jelentés ajánlást nem tartalmaz.

Budapest, 2025. május 7.

Üdvözlettel:




dr. Bécske Lóránd
főosztályvezető

