



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KÖFÁT / 71587 - 1 / 2024 / KBSZ

Ügyintéző: Demjén Péter

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
MÁV-Start Zrt.

Tárgy: Üzembentartó hatáskörébe utalt eset lezárása

Tisztelt Cím!

A KBSZ az alábbi eset szakmai kivizsgálásával kapcsolatos üzembentartói jelentést áttanulmányozta, az abban foglaltakat tudomásul vette és az esetet lezártként tekinti.

Az esemény száma: 2024-1180-5

Az esemény időpontja: 2024. október 25. 09:14

Az esemény helye: Hódmezővásárhelyi Népkert

Az esemény rövid leírása: Az állomás "Megállj!" jelzést adó „A” jelű bejárati jelzőjét a 32612 sz. vonat kb. 45 méterrel engedély nélkül meghaladta.

Az üzembentartói jelentés megállapítja, hogy a mozdonyvezető a fékezést a jelző előtt kellő távolságban kezdte meg, a motorkocsi fékrendszere üzemszerűen működött. A fékút megnövekedését a vasúti pálya mellett lévő fákról a vágányra hullott nagy mennyiségű termés okozta. A sínkoronára került termést a vasúti járművek szétforgácsolták és szétkenték, az így keletkezett csúszós, olajszerű anyag a súrlódási tényezőt jelentősen lecsökkentette, ami fékezés közben a kerekek megcsúszását eredményezte.

Az eset után a pályára 20 km/h sebességhatárát vezettek be, fokozott pályafelügyelet mellett.

A jelentés javaslatot fogalmazott meg a pálya menti veszélyt jelentő fák kivágására.

Budapest, 2024. december 19.

Üdvözlettel:


Dr. Becks Loránd
főosztályvezető

