



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KÖFÁT / 13193 - 1 / 2025 / KBSZ
Ügyintéző: Demjén Péter

MÁV Pályaműködtetési Zrt.
MÁV Személyszállítási Zrt.

Tárgy: Üzembentartó hatáskörébe utalt eset lezárása

Tisztelt Cím!

A KBSZ az alábbi eset szakmai kivizsgálásával kapcsolatos üzembentartói jelentést áttanulmányozta, az abban foglaltakat tudomásul vette és az esetet lezártnak tekinti.

Az esemény száma: 2024-1153-5
Az esemény időpontja: 2024. október 18. 20:05
Az esemény helye: Székesfehérvár állomás
Az esemény rövid leírása: A 9708 sz. vonat a kijelölt megállási hely helyett a V1 jelű jelző mellett elhaladva a váltóközvetben állt meg.

Az üzembentartói jelentés megállapítja, hogy az eseménykor a V1 jelű jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzési kép volt, a vonat a kijelölt megállási hely után is lezárt vágányúton haladt. A mozdony az állomásra bejárás közben vontatva fékezett, mert a kontroller kerék kezelése „N” és „-” állások között nem lefelé futtatta a fokozatkapcsolót, hanem felfuttatta. A mozdonyvezető ezt gyakorlatlansága miatt nem vette észre.

Az eseményt megelőző napon volt a mozdony napivizsgálata, melynek során a kontroller kerék hibáját nem fedezték fel, annak ellenére, hogy a karbantartási utasításban előírt vizsgálatokkal az kiszűrhető lett volna.

A hibás kontroller egységet az esemény után kicserélték.

A jelentés ajánlást fogalmaz meg annak érdekében, hogy időszakos oktatások keretében hívják fel a mozdonyvezetők figyelmét a hasonló szituációkban követendő eljárásokra.

Budapest, 2025. február 18.

Üdvözlettel:


dr. Becks Loránd
főosztályvezető

