



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KÖFÁT / 12854 - 1. / 2024 / KBSZ
Ügyintéző: Gula Flórián

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
MÁV-Start Zrt.

Tárgy: Üzembentartó hatáskörébe utalt eset lezárása

Tisztelt Cím!

A KBSZ az alábbi eset szakmai kivizsgálásával kapcsolatos üzembentartói jelentést áttanulmányozta, az abban foglaltakat tudomásul vette és az esetet lezártnak tekinti.

Az esemény száma: **2023-1274-5**
Az esemény időpontja: **2023. december 12. 20:36**
Az esemény helye: **Cellömölk állomás**
Az esemény rövid leírása: **A szabályos jelzőkezelés mellett induló, 9261 sz. vonat rendkívüli módon megállt, mert a vágányútjába került egy engedély nélkül tolatást végző mozdony.**

Az üzembentartói jelentés megállapítja, hogy a vonatot egy előfogat és egy vonómozdony továbbította, valamint technológiától eltérően a vonat végén egy hidegen továbbított villanymozdony volt besorozva mozdonyvezetővel. A vonat megérkezése után az előfogat és a hidegen továbbított mozdonnal tolatást kezdtek.

Az esemény közvetlen oka a rendelkező forgalmi szolgálattelévővel kapcsolatos emberi tényező volt, aki olyan tolatási mozgást engedélyezett, ami az Állomási Végrehajtási Utasításban, terelési lehetőség hiányában, tiltva van.

Közvetett ok volt, hogy hiányos biztonságkritikus kommunikáció miatt az előfogat mozdonyvezetője magára vette a vonat végén továbbított mozdony vezetőjének szóló mozgási engedélyt.

Az üzembentartói jelentés megállapítja, hogy a MÁV Zrt. vezetői ellenőrzéseket az előírtak szerint végzik, azokat minden esetben dokumentálják, valamint, hogy a MÁV-START Zrt. ellenőrzési rendszere is megfelelően működik. Az ellenőrzések megállapításait nem tartalmazza a jelentés.

Az üzembentartó jelentés javaslatot fogalmaz meg, amely szerint:

„Javasoljuk a MÁV Zrt. PTI Szombathely szervezete részére az állomási technológiában időközben bekövetkezett változások (menetrend) során nagyobb gondot fordítani a forgalmi munkavállalók tájékoztatására, és a megváltozott technológia elsajátítására, valamint a rádióhasználat során az adott-vett közlemények fokozott ellenőrzésére, mert a megváltozott technológia alapján végzett munka és a T.25. Utasításban (a vezeték nélküli távközlési rendszerek alkalmazására a vasúti forgalomban) előírt szabályok betartása esetén az esemény elkerülhető lett volna.”

A jelentésben szereplő ajánlással kapcsolatosan Szervezetünk nem foglal állást, mert annak alátámasztását a jelentésben nem találtuk: pl. a megváltozott technológiára történő felkészítés folyamatáról, az ellenőrzések megállapításairól, az állomáson kialakult kommunikációs szokásokról stb.

Budapest, 2024. február 29.

Üdvözlettel:



dr. Becske Loránd
főosztályvezető

