



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KÖFÁT / 1533 - 1 / 2024 / KBSZ  
Ügyintéző: Duli Ádám

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.  
MÁV-Start Zrt.

Tárgy: Üzembentartó hatáskörébe utalt eset lezárása

**Tisztelt Címzettek!**

A KBSZ az alábbi eset szakmai kivizsgálásával kapcsolatos üzembentartói jelentést áttanulmányozta, az abban foglaltakat tudomásul vette és az esetet lezártnak tekinti.

Az esemény száma: **2023-0971-5**  
Az esemény időpontja: **2023. szeptember 27. 22:47**  
Az esemény helye: **Szolnok**  
Az esemény rövid leírása: **Az állomás VII. vágányára bejáró IC586-1 sz. vonat vágányútjába a 113/a váltót felvágva behaladt az állomási tolatómozdony. A két mozgás egymástól 130 m távolságra állt meg.**


Az üzembentartói jelentés megállapítja, hogy az állomás végponti oldalán végzett munka közben az I. sz. tolatómozdony egy szerelvényt tolt be az állomás VIII. vágányra, ami után a vontatójármű végpont felé a „szajoli jobb kihúzó” csonkavágányra állt volna át. A táblakezelő az érkező IC586-1 sz. vonatnak végpont felől a VII. vágányra állított be bejárati vágányutat, majd a tolatási mozgás részére – tévesen – a XI. vágányról állított tolatóvágányutat, azonban a tolatásjelzőt kezelni nem tudta, ezért rádión a tolatásjelzővel egyesített fény kijáratú jelzőn való „Tilos a tolatás!” jelzése mellett történő tolatásra adott engedélyt a tolatásvezetőnek. A tolatómozdony ezt követően kihaladt a VIII. vágányról, felvágta a 113/a váltót és behaladt az állomásra bejáró IC586-1 sz. vonat vágányútjába. A mozdonyvezetők észlelték egymást, járműveiket gyorsfékezéssel megállították.

Az üzembentartói vizsgálat megállapította, hogy a táblakezelő tévedésére azért nem derült fény, mert a tolatásvezető a táblakezelő rádión adott közleményének tartalmát nem értelmezte és azt hiányosan ismételte vissza („XI-ről, magas tilos mellett, jobb csonka egy” közleményre „magas tilos mellett, jobb csonka egyes” választ adott), valamint a tolatásvezető a váltó- és tolatóvágányút-ellenőrzést nem végezte el. A jelentés megállapítja továbbá, hogy a tolatómozdony mozdonyvezetője a rádióforgalmazás hallatán „vettem” közlés után, a tolatásvezető kifejezett engedélye nélkül indította meg járművét.

A jelentésben szereplő javaslatokkal egyetértünk, kérjük szíves tájékoztatásukat az azokban található intézkedések végrehajtásáról!

Budapest, 2024. január 11.

Üdvözlettel:

  
dr. Becske Loránd  
főosztályvezető



Közlekedésbiztonsági Szervezet, 1442 Budapest, Pf. 89.  
e-mail: kbszvasut@ekm.gov.hu  
tel.: (+36 1) 432-6240; fax: (+36 1) 432-6241

1 - 1