



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KÖFÁT / 24564 / 2024/KBSZ

Ügyintéző: Demjén Péter

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

Tárgy: Üzembentartó hatáskörébe utalt eset lezárása

Tisztelt Cím!

A KBSZ az alábbi eset szakmai kivizsgálásával kapcsolatos üzembentartói jelentést áttanulmányozta, az abban foglaltakat tudomásul vette és az esetet lezártként tekinti.

Az esemény száma: 2023-0872-5

Az esemény időpontja: 2023. szeptember 2. 16:13

Az esemény rövid leírása: Ikrény állomáson a 9926 sz. vonat a V2 kijáratú jelző „Megállj!” jelzése mellett a II. sz. vágányról elindult, majd a 3 sz. váltót felvágva állt meg. A szemből érkező 923 sz. vonat a „Megállj!” állásba visszaesett bejáratú jelző előtt üzemi fékezéssel megállt.

Az üzembentartói jelentés megállapítja, hogy a 9926 sz. vonat mozdonyvezetője nem a kijáratú jelző jelzésének megfelelően vezette a vonatát. A vonatbefolyásoló berendezés az indulás helye és a kijáratú jelző közelsége miatt csak egy akusztikus felhívást adott, melyet a mozdonyvezető elkezelt, ezért a berendezés kialakításából adódóan nem tudta megakadályozni a „Megállj!” jelzést adó jelző melletti elhaladást, csak annak meghaladásakor váltott ki kényszerfékezést.

A jelentés ajánlást fogalmaz meg, mellyel a KBSZ egyetért, mivel korábban több, hasonló lefolyású esemény szakmai vizsgálatánál tapasztalható volt, hogy a sűrített éberségi felhívások elkezelése rutinszerűen történt, azok aktív sebességcsökkentő cselekvést nem váltottak ki a mozdonyvezetőkben.

Az út-Idő alapú éberségi felhívások és a továbbhaladást tiltó, vagy csökkentett sebességre utaló jelzők előtti sűrített vonatbefolyásoló felhívások különböző hangfrekvenciákon történő megszólaltatása nagyban hozzájárulna a különböző cselekvéseket igénylő akusztikus jelzések pszichés elválasztásához a mozdonyvezetők részéről. A rutinszerűen elkezelt éberségi felhívások, és a vonatbefolyásoló berendezés pályajelekre utaló jelzéseinek akusztikus egyezősége baleseti kockázatot hordoz.

Egyetértünk azzal, hogy a GYSEV Zrt. javaslatot nyújtson be a Vasúti Műszaki Bizottságnak annak érdekében, hogy a vontatójárművek éberségi, és a vonatbefolyásoló berendezései által adott hangjelzések elkülönítésének műszaki és szabályozásbéli lehetőségét hálózati szinten vizsgálja meg.

Budapest, 2024. április 24.

Üdvözlettel:

dr. Becske Loránd
főosztályvezető



Közlekedésbiztonsági Szervezet, 1442 Budapest, Pf. 89.

e-mail: kbszvasut@ekm.gov.hu

tel.: (+36 1) 432-6240; fax: (+36 1) 432-6241

Hivatali kapu: Közlekedésbiztonsági Szervezet KRID: 527346100