



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

Iktatószám: KÖFÁT / 2951 - 1 / 2023 / KBSZ
Ügyintéző: Duli Ádám

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
MÁV-Start Zrt.

Tárgy: Üzembentartó hatáskörébe utalt eset lezárása

Tisztelt Címzettek!

A KBSZ az alábbi eset szakmai kivizsgálásával kapcsolatos üzembentartói jelentést áttanulmányozta, az abban foglaltakat tudomásul vette és az esetet lezártak tekinti.

Az esemény száma: 2023-0665-5
Az esemény időpontja: 2023. július 9. 20:21
Az esemény helye: Osztopán - Lengyeltóti
Az esemény rövid leírása: A 18808 sz. és 9603 sz. vonatok az egyvágányú pályán szembeközlekedtek egymással.

Az üzembentartói jelentés megállapítja, hogy az esetet megelőzően a 9603 sz. vonat jelentős, 84 perc késéssel indult Fonyódról Lengyeltóti állomásra. A késés miatt a forgalmi vonalirányító közölte Lengyeltóti és Osztopán állomások forgalmi szolgálattevőivel, hogy Osztopán állomáson a 18808 és 8831 sz. vonatok menetrend szerinti keresztezése után a 18808 sz. vonat megvárja a késéssel közlekedő 9603 sz. vonatot, majd annak megérkezése után indul tovább Lengyeltóti állomásra. Lengyeltóti állomás forgalmi szolgálattevője ennek megfelelően közlekedtette a 8831 és 9603 sz. vonatokot. Osztopán állomás forgalmi szolgálattevője megérkezésüket követően azonban a 8831 sz. vonat, majd a 18808 sz. vonat mozdonyvezetőjét is felhatalmazta az indításra. A vonatok indulását követően az osztopáni forgalmi szolgálattevő rájött a tévedésére, arról értesítette a forgalmi vonalirányítót, majd mobiltelefonon utasították az Osztopán és Lengyeltóti állomások között egymással szembe közlekedő 18808 és 9603 sz. vonatok mozdonyvezetőit a megállásra. Megállás után a vonatok között kb. 12 km volt a távolság.

A váratlan vasúti esemény bekövetkezésének oka, hogy Osztopán állomás forgalmi szolgálattevője a menetrendjük szerint rendszeresen Osztopán állomáson keresztező 8831 és 18808 sz. vonatok mozdonyvezetőit a leegyeztetett forgalmi helyzet ellenére rutinszerűen, megszokásból hatalmazta fel az indításra. Ehhez hozzájárult, hogy az osztopáni és lengyeltóti forgalmi szolgálattevők közötti szabálytalan volt a kommunikáció.

A balesetvizsgálat feltárta, hogy azon túl, hogy az engedélykérek és adások nem az előírt szövegminta szerint történtek, azok minden esetben egyéb, a vonatközlekedés közvetlen lebonyolításával nem összefüggő és jelentős mennyiségben érdektelen információt tartalmazó beszélgetések közben vagy annak részeként történtek. A kommunikáció folyamatának vizsgálata alapján megállapítható volt, hogy a vonatok közlekedésével összefüggő és jelentőséggel bíró információk elvesztek a magánbeszélgetések és érdektelen információk tömegében, ami így jelentős mértékben hozzájárulhatott az osztopáni forgalmi szolgálattevő figyelmen kívül hagyásához.

A jelentés ajánlasként fogalmazza meg a hasonló váratlan vasúti események megelőzése érdekében, hogy - az emberi tényező kiküszöbölésére - a 36 sz. vasútvonalon a pályahálózat-működtető vasúttársaság vizsgálja meg az ellenmenet- és utolérés kizárást megvalósító biztosítóberendezés kiépítésének lehetőségét.

A jelentésben szereplő ajánlással egyetértünk, kérjük szíves tájékoztatásukat az abban található intézkedések végrehajtásáról!

Budapest, 2023. október 10.

Üdvözlettel:

dr. Becske Lóránd
főosztályvezető

